# Union

| | |
|---|---|
| **Ship Name** | Union |
| **IMO/off nr** | 1081468 |
| **Call Signal** | HMKJ |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo. |
| **Purchased** | 1894 |
| **Year Built** | 1880/03 |
| **Shipyard** | R Thompson jr |
| **Sno** | 101 |
| **Construction** | brønndekker damp jern |
| **grt** | 1311 |
| **tow** | 1750 |
| **Tonnage** | 1.311 brt, 830 nrt. |
| **Size** | L: 241,4í-B: 32,2í-D: 17,0í. |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 28,0íí–54,0íí, slag/stroke.: 33,0íí. 133 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, England. |
| **Boiler** | 1 x dampkjel (boiler) med dim.: 15,2í x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England. |
| **Class** | Dnv 1A1 |
| **Vessel:** | TBG107189401 |
| **Old id:** | TBG107189401 |
| **Cause** | Japan |
| **Manager** | Hjalmar Røed, Tønsberg. |
| **Owner** | A/S D/S Union, Tønsberg. |
| **Port** | Tønsberg |
| **ID new** | 1081468 |
| **purchased** | 94 |
| **Shitype (use)** | lasteskip |
| **Exit** | 03 |
| **Year (y)** | 80-03 |
| **yard no** | 101 |

### History in Norwegian

1880 Bygget som HELEN NEWTON av Robert Thompson Jr., Southwick, Sunderland, England for A. J. Newton, Hull, England. Sjøsatt 25/03. 1886 Solgt til Newton Bros. & Co., Hullgland. 1894 Solgt til A/S D/S Union (Hjalmar Røed), Tønsberg. Omdøpt til UNION. 1903 Solgt til Chita Kogio K.K., Uraga / Kobe, Japan. Omdøpt til AICHI MARU. 1910 Sank 11/04 utenfor Kamaishi, Rikuchu, Japan mens hun var på reise fra Muroran, Japan til Kamaishi med kull.

### History

1880 Built as HELEN NEWTON by Robert Thompson Jr., Southwick, Sunderland, England for A. J. Newton, Hull, England. 1886 Sold to Newton Bros. & Co., Hull. 1894 Sold to A/S D/S Union (Hjalmar Røed), Tønsberg. Renamed UNION. 1903 Sold to Chita Kogio K.K., Uraga / Kobe, Japan. Renamed AICHI MARU. 1910 Foundered 11/04 off Kamaishi, Rikuchu, Japan whilst on a voyage from Muroran, Japan to Kamaishi with coal.