

Kashgar

Ship Name	Kashgar
IMO/off nr	1065995
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1872/10
Shipyard	Maudslay
Sno	45
Construction	tweendecker damp jern
grt	3126
tow	4800
Tonnage	2.172 brt, 1.403 nrt.
Size	L: 310,7í-B: 34,1í-D: 24,0í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 42,0í–72,0í, slag/stroke.: 48,0í. 200 NHK. Bygget av Maudslay, Sons & Field, Greenwich, London, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers).
Vessel:	TBG107189502
Old id:	TBG107189502
Cause	Belgia
Manager	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Owner	A/S Kashgar, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	1065995
purchased	95
Shitype (use)	lasteskip
Exit	98
Year (y)	72-10
yard no	45

History in Norwegian

1872 Bygget som LEGISLATOR av Maudslay, Sons & Field, Greenwich, London, England for T. & J. Harrison, Liverpool, England. Sjø satt 19/10. 1873 Levert 01/01. 1884 Solgt til Charente Steamship Co. Ltd (T. & J. Harrison), Liverpool. 1887 Solgt til Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England. Videre solgt til Marques de Campo, Cadiz, Spania. Omdøpt til HONDURAS. 1888 Solgt til M. M. de Arrotegui, Bilbao, Spania. Omdøpt til CASTELLANO. 1890 Solgt til G. Tweedy & Co., London. Omdøpt til KASHGAR. 1893 Solgt til London Steamers Ltd (P. W. Richardson), London. 1894 Solgt til Macbeth & Gray, London. 1895 Solgt til A/S Kashgar (Hjalmar Røed), Tønsberg. 1898 Solgt til Soc. Anon. de Transports Miniers, Antwerpen, Belgia. Omdøpt til MARIA. 1901 Solgt til J. Espina Galofre, Montevideo, Uruguay. 1905 Omdøpt til IGNACIO ROCA. Forsvant med hele mannskapet etter hun seilte 05/03 fra West Hartlepool, England for Barcelona, Spania med kull.

History

1872 Built as LEGISLATOR by Maudslay, Sons & Field, Greenwich, London, England for T. & J. Harrison, Liverpool, England. Launched 19/10. 1873 Delivered 01/01. 1884 Sold to Charente Steamship Co., Ltd. (T. & J. Harrison), Liverpool. 1887 Sold to Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England. Re-sold to Marques de Campo, Cadiz, Spain. Renamed HONDURAS. 1888 Sold to M. M. de Arrotegui, Bilbao, Spain. Renamed CASTELLANO. 1890 Sold to G. Tweedy & Co., London. Renamed KASHGAR. 1893 Sold to London Steamers, Ltd. (P. W. Richardson), London. 1894 Sold to Macbeth & Gray, London. 1895 Sold to A/S Kashgar (Hjalmar Røed), Tønsberg. 1898 Sold to Soc. Anon. de Transports Miniers, Antwerp, Belgium. Renamed MARIA. 1901 Sold to J. Espina Galofre, Montevideo, Uruguay. 1905 Renamed IGNACIO ROCA. Missing with all crew since sailing 05/03 from West Hartlepool, England for Barcelona, Spain with coal.