

Trym

Ship Name	Trym
IMO/off nr	4007075
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/03
Shipyards	Nylands
Sno	95
Construction	spardekker damp stål
grt	1124
tow	1700
Tonnage	1.500 tdw, 1.124 brt, 710 nrt.
Size	L: 209,7í-B: 32,2í-D: 19,5í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0í–26,0í–43,0í, slag/stroke.: 30,0í. 200 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Works, Wallsend, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 13,6í x 10,0í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Works, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG107189503
Old id:	TBG107189503
Cause	Japan
Manager	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Owner	A/S Trym, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	4007075
Shitype (use)	lasteskip
Exit	02
Year (y)	95-03
yard no	96



TBG10718950320001 TRYM. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1895 Bygget som TRYM av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Trym (Hjalmar Røed), Tønsberg. Levert 02/03. 1902 Solgt til Chuyetsu Kisen K.K., Fushiki / Nishinomiya, Japan. Omdøpt til CHUYETSU MARU. 1915 Solgt til Nichiro Gyogyo K.K., Nishinomiya. Omdøpt til TAKENO MARU. 1917 Solgt til S. Kondo, Amagasaki, Japan. 1921 Solgt til Tokio Kaiun K.K., Amagasaki. Videre solgt til Jensien Transport Co., Shanghai, China. Omdøpt til PING YANG. 1925 Omdøpt til TONG HSING. 1926 Solgt til Chen Pei Hua, Shanghai. Omdøpt til HUA HSING. 1933 Solgt til Yue Shi Tong, Shanghai. Omdøpt til KING LOONG. 1934 Havarerte 09/05 ved Taitan Island, utenfor Amoy, China mens hun var på reise fra Shanghai til Amoy & Canton, China med stykkgoods.

History

1895 Built as TRYM by Nylands Verksted, Christiania for A/S Trym (Hjalmar Røed), Tønsberg. Delivered 02/03. 1902 Sold to Chuyetsu Kisen K.K., Fushiki / Nishinomiya, Japan. Renamed CHUYETSU MARU. 1915 Sold to Nichiro Gyogyo K.K., Nishinomiya. Renamed TAKENO MARU. 1917 Sold to S. Kondo, Amagasaki. 1921 Sold to Tokio Kaiun K.K., Amagasaki. Re-sold to Jensien Transport Co., Shanghai, China. Renamed PING YANG. 1925 Renamed TONG HSING. 1926 Sold to Chen Pei Hua, Shanghai. Renamed HUA HSING. 1933 Sold to Yue Shi Tong, Shanghai. Renamed KING LOONG. 1934 Wrecked 09/05 off Taitan Island, off Amoy, China whilst on a voyage from Shanghai to Amoy & Canton, China with general cargo.