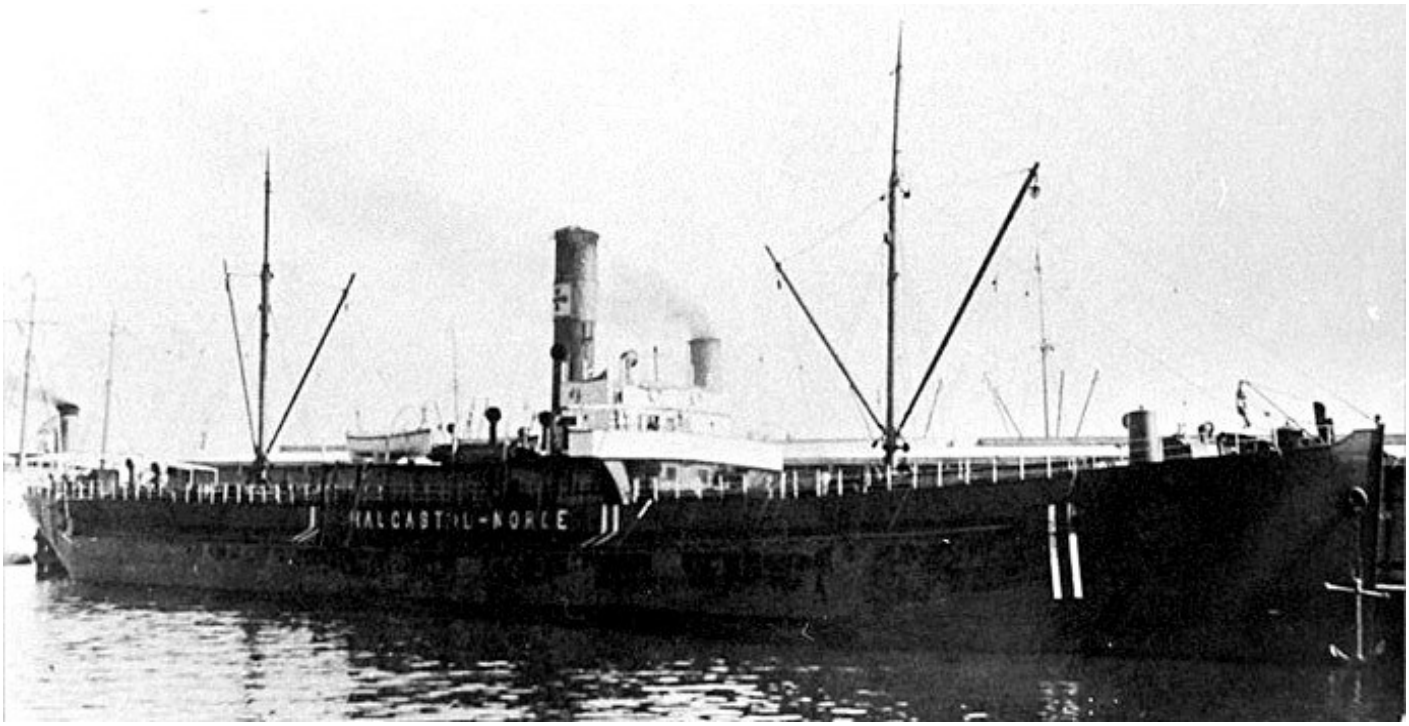
Unique

IMO/off nr	5600903
Call Signal	HMLP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Year Built	1896/11
Shipyard	J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England.
Sno	63
Size	L: 280,0í-B: 40,1í-D: 17,0í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0íí–35,0íí–58,0”, slag/stroke.: 39,0íí. 209 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0í x 10,3í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG107189603
Crew	20 mann.
Manager	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Owner	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Speed	7,5 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1896



TBG10718960320001 UNIQUE som HAUGASTØL. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1896 Bygget som UNIQUE av J. Priestman & Co., Soutwick, Sunderland, England for Hjalmar Røed, Tønsberg. Sjøsatt 21/09, levert i november. 1900 Overført til A/S Unique (Hjalmar Røed), Tønsberg. 1904 Solgt til A/S Unique (Sigurd Røed), Tønsberg. 1907 Solgt til A/S United (O. M. Milberg), Kristiania. 1908 Solgt til D/S A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Omdøpt til HAUGASTØL. 1917 Torpedert og senket 29/11 av den tyske ubåten UB 35 (Oberleutnant zur See Karl Stöter) 10 nm syd til vest for Start Point, England mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Rouen, Frankrike med kull. Kaptein Christofer Olsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble etter kort tid tatt opp av armert tråler BUFFALO og landsatt samme kveld i Dartmouth, England.

History

1896 Built as UNIQUE at J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Hjalmar Røed, Tønsberg. Launched 21/09, delivered in November. 1900 Transferred to A/S Unique (Hjalmar Røed), Tønsberg. 1904 Sold to A/S Unique (Sigurd Røed), Tønsberg. 1907 Sold to A/S United (O. M. Milberg), Kristiania. 1908 Sold to D/S A/S Glittre (Fearnley & Eger), Kristiania. Renamed HAUGASTØL. 1917 Torpedoed and sunk 29/11 by the German submarine UB 35 (Oberleutnant zur See Karl Stöter) 10 nm south to west of Start Point, England whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Rouen, France with coal. Captain Christofer Olsen and his crew abandoned in the lifeboats. They were shortly after taken up by the armoured trawler BUFFALO and landed the same evening at Dartmouth, England.