

Sando

Ship Name	Sandø
IMO/off nr	1093477
Call Signal	HMJN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Purchased	1890
Year Built	1879/08
Shipyards	Strand SW
Sno	57
Construction	damp jernskrog
grt	834
tow	1100
Tonnage	1.100 tdw, 834 brt, 522 nrt.
Size	L: 200,5í-B: 30,3í-D: 16,1í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,0íí-50,0íí, slag/stroke.: 33,0íí. 90 NHK. Bygget av North Eastern Marine Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med arbeidstrykk 75 psi. Bygget av North Eastern Marine Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Dnv 1A1
Vessel:	TBG107189605
Old id:	TBG107189605
Cause	forlis
Manager	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Owner	A/S Sandø, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	2005210
purchased	90
Shitype (use)	lasteskip
Exit	10-12
Year (y)	80-01
yard no	1



TBG10718960520001 SANDØ. Foto fra digitaltmuseum.

History in Norwegian

1879 Bygget som FERDINAND CORVILIAN av Strand Slipway Co., Sunderland, England for F. Corvilian, Antwerpen, Belgia. 1886 Solgt til Perez Hermanos y Maycas, Valencia, Spania. Omdøpt til LA SENERA. 1888 Solgt til Bell & Sime, Dundee, Scotland. 1890 Solgt til et A/S under management av O. L. Røed, Tønsberg. Omdøpt til SANDØ. 1896 Solgt til A/S Sandø (Hjalmar Røed), Tønsberg. Ny maskin og kjele installert: 1 x dampmaskin, triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0íí–25,0íí–39,8íí, slag/stroke.: 27,0íí. 95 NHK. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania. 1 x dampkjel (boiler) med dim.: 12,8í x 10,3í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania. 1905 Managementselskapet omdøpt til Hjalmar Røed & Co. 1910 I opplag i Tønsberg for vinteren. Forsvant med mannskapet på 15 mann etter hun passerte Kiel-kanalen 15/12 mens hun var på reise fra Kotka, Finland til Cadiz, Spania med trelast. Likene av 3 besetningsmedlemmer ble senere skyllet i land ved Texel, Nederland.

History

1879 Built as FERDINAND CORVILIAN by Strand Slipway Co., Monkwearmouth, Sunderland, England for F. Corvilian, Antwerp, Belgium. 1886 Sold to Perez Hermanos y Maycas, Valencia, Spain. Renamed LA SENERA. 1888 Sold to Bell & Sime, Dundee, Scotland. 1890 Sold to A/S under management by O. L. Røed, Tønsberg. Renamed SANDØ. 1896 Sold to A/S Sandø (Hjalmar Røed), Tønsberg. New engine and boiler installed: 1 x steam reciprocating, triple exp. 3-cylinder, cyl. diam.: 15,0íí–25,0íí–39,8íí, slag/stroke.: 27,0íí. 95 NHP. Built by Akers mekaniske Verksted, Kristiania. 1 x boiler with dim.: 12,8í x 10,3í and 3 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Akers mekaniske Verksted, Kristiania. 1905 Management company renamed Hjalmar Røed & Co. 1910 Laid up in Tønsberg during Winter. Missing with crew of 15 men since passing the Kiel Canal 15/12 whilst on a voyage from Kotka, Finland to Cadiz, Spain with wood. Bodies of three crewmen were later washed ashore at Texel, the Netherlands.