

Ship Name	Uller, Gudbrand
IMO/off nr	5601043
Call Signal	HMGK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1897/08
Shipyards	J Priestman
Sno	67
Construction	tweendecker damp stål
grt	1860
tow	3050
Tonnage	2.700 tdw, 1.860 brt, 1.163 nrt.
Size	L: 271,2í-B: 39,6í-D: 16,4í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,5í–34,0í–56,0í, slag/stroke.: 39,0í. 196 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 12,8í x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG107189701
Old id:	TBG107189701
Cause	krig
Crew	20 mann.
Manager	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Owner	Rederiselskabet Uller, Tønsberg.
Speed	11,0 knop.
Port	Tønsberg
ID new	5601043
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-03
Year (y)	97-08
yard no	67

History in Norwegian

1897 Bygget som ULLER av J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rederiselskabet Uller (Hjalmar Røed), Tønsberg. Sjø satt 04/06, levert i august. 1915 Solgt 08/09 til A/S Import (Einar Stensrud), Skien. Videre solgt 30/12 til D/S A/S Uller (S. Hansen), Bergen. Omdøpt til GUDBRAND. 1917 Torpedert og senket 16/03 av den tyske ubåten UC 50 (Kapitänleutnant Rudolf Seuffer) ca. 7 nm nordøst av Blyth, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Kristiania med kull og 6 passasjerer. Styrbord livbåt ble ødelagt så kaptein Hans Hjorth, passasjerer og mannskap gikk i babord livbåt og giggen. De ble like etter tatt om bord i patruljebåten FAITHFUL FRIEND og satt i land i North Shields, England. Krigsforsikring NOK 1.320.000.

History

1897 Built as ULLER at J. Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Rederiselskabet Uller (Hjalmar Røed), Tønsberg. Launched 04/06, delivered in August. 1915 Sold 08/09 to A/S Import (Einar Stensrud), Skien. Re-sold 30/12 to D/S A/S Uller (S. Hansen), Bergen. Renamed GUDBRAND. 1917 Torpedoed and sunk 16/03 by the German submarine UC 50 (Kapitänleutnant Rudolf Seuffer) about 7 nm North East of Blyth, England whilst on a voyage from Tyne, England to Kristiania with coal and 6 passengers. Starboard lifeboat was destroyed. Captain Hans Hjorth, passengers and crew abandoned to port lifeboat and the gig. They were soon after taken aboard the patrol boat FAITHFUL FRIEND and landed at North Shields, England. War insurance NOK 1.320.000.