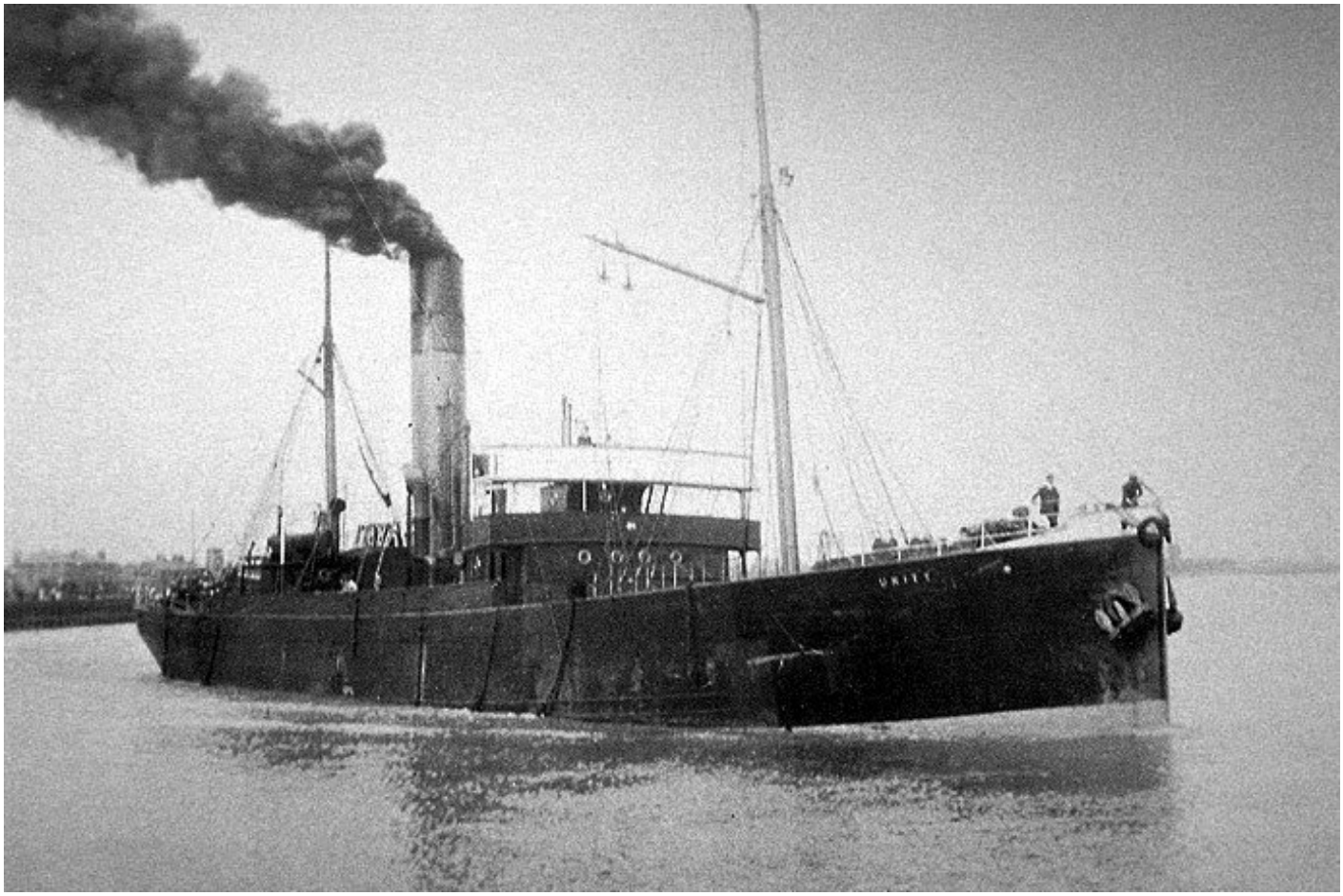
Unity

Ship Name	Unity
IMO/off nr	1065704
Call Signal	HMLT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1872/03
Shipyard	C Mitchell
Sno	255
Construction	tweendecker damp jern
grt	1568
tow	2200
Tonnage	1.477 brt, 929 nrt.
Size	L: 260,2í-B: 34,0í-D: 16,1í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound., 2-sylinder, syl. diam.: 22,0íí–59,0íí, slag/stroke.: 36,0íí. 185 NHK. Bygget av Thomas Clark & Co, Newcastle, England.
Boiler	1 x dampkjele (steam boiler) med dim.: 16,4í x 10,5í og 4 fyrganger. Heteflate 2.945 ft2. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG107189702
Old id:	TBG107189702
Cause	BU France
Manager	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Owner	A/S Unity, Tønsberg.
Port	Tønsberg
ID new	1065704
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	09-09
Year (y)	72-03
yard no	255



TBG10718970220001 UNITY. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1872 Bygget som WEST STANLEY av C. Mitchell & Co., Low Walker, Newcastle, England for Watts, Milburn & Co., London, England. 1879 Solgt til W. Milburn & Co., London. 1881 Havarerte 11/01 på Ösel Island, Estland mens hun var på reise fra Galveston, TX, USA til Reval, Estland med bomull. Berget og reparert. Solgt 03/10 for GBP 10.500 til C. K. Hansen, København, Danmark. Videresolgt 28/10 for DKK 300.000 til A/S Dampskibsselskabet Dana, Helsingør, Danmark. Omdøpt til SVEA. 1885 Havarerte 26/10 ved Britternagrunnen ved Ostergarn, Gotland, Sverige mens hun var på reise fra Kotka, Finland til Holland med trelast. 1886 Solgt som havarist for DKK 34.500 til Bärgnings- och Dykeribolaget Neptun, Stockholm, Sverige. Berget og reparert. 1887 Solgt til John F. Marshall, Sunderland, England. Omdøpt til WEST STANLEY. 1897 Solgt til A/S Unity (Hjalmar Røed), Tønsberg. Omdøpt til UNITY. 1905 Sigurd Røed, Tønsberg ble manager. 1907 Solgt til A/S United (O. M. Milberg), Kristiania. 1909 Hugget i september ved A. Merveille, Dunkerque, Frankrike.

History

1872 Built as WEST STANLEY at C. Mitchell & Co., Newcastle, England for Watts, Milburn & Co., London, England. 1879 Sold to W. Milburn & Co., London. 1881 Wrecked 11/01 on Ösel Island, Estonia whilst on a voyage from Galveston, TX, USA to Reval, Estonia with cotton. Salvaged and repaired. Sold 03/10 for GBP 10.500 to C. K. Hansen, København, Denmark. Re-sold 28/10 for DKK 300.000 to A/S Dampskibsselskabet Dana, Helsingør, Denmark. Renamed SVEA. 1885 Wrecked 26/10 ved Britterna ground at Ostergarn, Gotland, Sweden whilst on a voyage from Kotka, Finland to Holland with wood. 1886 Sold as a wreck for DKK 34.500 to Bärgnings- och Dykeribolaget Neptun, Stockholm, Sweden. Salvaged and repaired. 1887 Sold to John F. Marshall, Sunderland, England. Renamed WEST STANLEY. 1897 Sold to A/S Unity (Hjalmar Røed), Tønsberg. Renamed UNITY. 1905 Sigurd Røed, Tønsberg became manager. 1907 Sold to A/S United (O. M. Milberg), Christiania. 1909 Broken up in September by A. Merveille, Dunkerque, France.