

Sir John Lawrence

Call Signal	PQC / HKTG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged ship, wood hull.
Year Built	1859
Shipyard	Tomas Royden & Sons, Liverpool, England.
Tonnage	1.121 brt, 1.062 brt.
Size	L: 191,0f-B: 35,3f-D: 22,8f.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger, sener ombygget til bark.
Class	DnV A2-3L
Vessel:	TBG107189703
Crew	Skipsførere : L. C. Larsen 1888- H. R. Olsen 1893, 1897 Borgersen 1899 B. Torjussen - 1904
Manager	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Owner	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1897



History in Norwegian

1859 Bygget som fullrigger SIR JOHN LAWRENCE av Tomas Royden & Sons, Liverpool, England for Farnworth & Jardine, Liverpool. 1869 Solgt til Tomas Royden & Sons, Liverpool, England. 1883 Solgt til Olaus J. Røed, Tønsberg. 1897 Solgt til Hjalmar Røed, Tønsberg. 189? Ombygget til bark. 1904 Solgt for NOK 12.000 til Niels Thorbjørnsen, Fredrikstad. Havarerte 02/10 på Strutsrevet i Østfold, kom av, men sank 5-6 kabellengder nordøst av nordpynten på Nordre Søster. Mannskapet på 13 mann omkom.

History

1859 Built as full-rigged ship SIR JOHN LAWRENCE by Tomas Royden & Sons, Liverpool, England for Farnworth & Jardine, Liverpool. 1883 Sold to A/S Olaus J. Røed, Tønsberg. 1897 Sold to Hjalmar Røed, Tønsberg. 189? Converted to a barque. 1904 Sold for NOK 12.000 to Niels Thorbjørnsen, Fredrikstad. Wrecked 02/10 on Strutsrevet in Østfold, came off, but sank 5-6 cable lengths north east off the north point on Nordre Søster. The crew of 13 men lost.