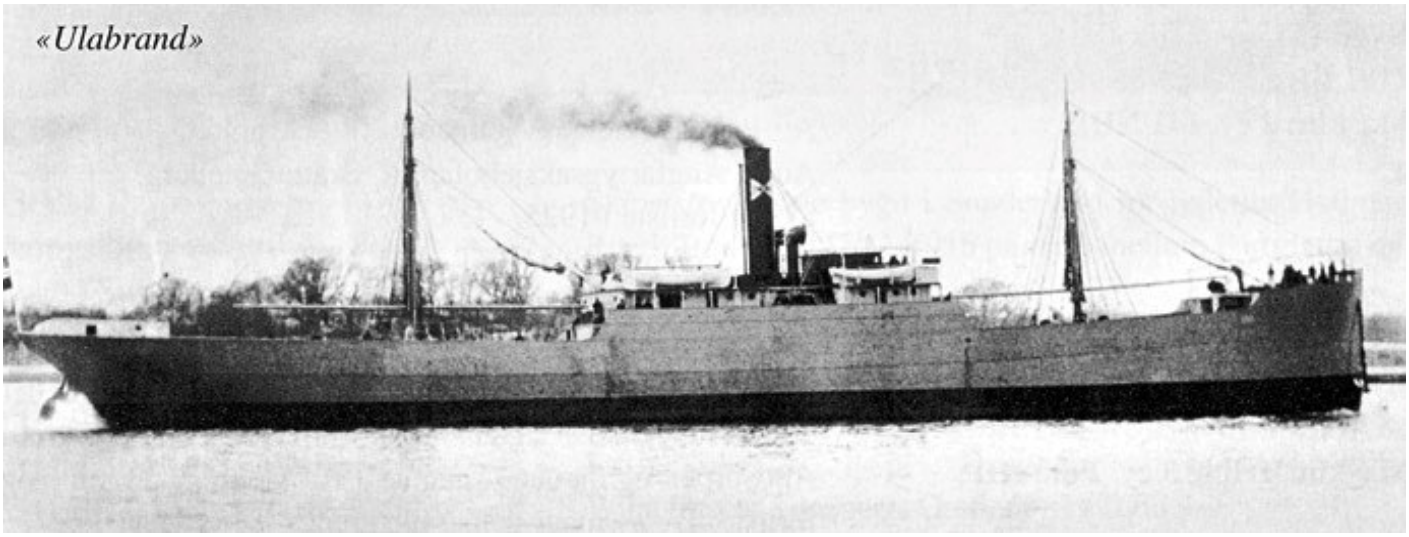
Ulabrand

Ship Name	Ulabrand
IMO/off nr	5601378
Call Signal	HMNJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/03
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	199
Construction	tweendecker damp
grt	2011
tow	3200
Tonnage	3.100 tdw, 2.011 brt, 1.269 nrt.
Size	L: 286,5í-B: 40,2í-D: 19,2í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 21,5íí–35,0íí–57,0íí, slag/stroke.: 39,0íí. 219 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,8í x 10,8í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG107189901
Old id:	TBG107189901
Cause	krig
Manager	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Owner	A/S Ulabrand, Tønsberg.
Speed	11,0 knop.
Port	Tønsberg
ID new	2100227
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-02
Year (y)	99-03
yard no	199



TBG10718990120001 ULABRAND. Foto fra boka Damp.

History in Norwegian

1899 Bygget som ULABRAND av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Ulabrand (Hjalmar Røed), Tønsberg. Sjøsatt 14/01, levert i mars. 1906 Managementselskapet omdøpt til Hjalmar Røed & Co. 1918 Torpedert og senket 23/02 av den tyske ubåten U 86 (Oberleutnant zur See Helmut Patzig) ca. 2 nm vest for Crammag Head, Mull of Galloway, Scotland mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Glasgow, Scotland i ballast. Mannskapet fikk ut en livbåt, men den kom under daviden og ble trukket ned av skipet. 13 mann omkom. De overlevende kom seg til land på en flåte.

History

1899 Built as ULABRAND at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Ulabrand (Hjalmar Røed), Tønsberg. Launched 14/01, delivered in March. 1906 The Management company renamed Hjalmar Røed & Co. 1918 Torpedoed and sunk 23/02 by the German submarine U 86 (Oberleutnant zur See Helmut Patzig) 2 nm west of Crammag Head, Mull of Galloway, Scotland whilst on a voyage from Rouen, France to Glasgow, Scotland in ballast. 13 men lost. The survivors came to shore on a raft.