

Ayrgal

IMO/off nr	1060226
Call Signal	HNLP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1870/06
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, England.
Sno	161
Tonnage	1.556 brt, 990 nrt.
Size	L: 258,3í-B: 34,1í-D: 19,7í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 31,0íí–58,0íí, slag/stroke.: 33,0íí. 143 NHK. Bygget av C. D. Holmes & Co., Hull, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,8í x 10,1í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av C. D. Holmes & Co., Hull, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG107190001
Manager	Hjalmar Røed, Tønsberg.
Owner	A/S Ayrgal, Tønsberg.
Speed	11,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1900

History in Norwegian

1870 Bygget som DELOS av Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, England for Briggs, Johnsson & Co., Hull, England. 1874 Solgt til H. Briggs & Co., Hull. 1876 Solgt til H. Briggs, Sons & Co., Hull. 1895 Solgt til D/S A/S Ayrgal (Hans Fredriksen), Sandefjord. Omdøpt til AYRGAL. 1900 Solgt til Ayrgal A/S (Hjalmar Røed), Tønsberg. 1903 Forsvant med hele mannskapet etter at hun 11/01 forlot Clyde, Scotland på reise fra Liverpool, England til Sydney, Cape Breton, Nova Scotia, Canada med jern.

History

1870 Built as DELOS at Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, England for Briggs, Johnsson & Co., Hull, England. Launched 14/06. 1874 Sold to H. Briggs & Co., Hull. 1876 Sold to H. Briggs, Sons & Co., Hull. 1895 Sold to D/S A/S Ayrgal (Hans Fredriksen), Sandefjord. Renamed AYRGAL. 1900 Sold to Ayrgal A/S (Hjalmar Røed), Tønsberg. 1903 Disappeared with the all crew after she 11/01 left Clyde, Scotland on a voyage from Liverpool, England to Sydney, Cape Breton, Nova Scotia, Canada with iron.