

# Undine

|                    |                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5602150                                                                                                                                                                                           |
| <b>Call Signal</b> | MBFP                                                                                                                                                                                              |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                                               |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.                                                                                                                                                   |
| <b>Year Built</b>  | 1903/05                                                                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>    | C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England.                                                                                                                                            |
| <b>Sno</b>         | 283                                                                                                                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>     | 1.620 brt, 1.017 nrt.                                                                                                                                                                             |
| <b>Size</b>        | L: 265,0í-B: 37,1í-D: 17,9í.                                                                                                                                                                      |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0í–33,0í–54,0í, slag/stroke.: 39,0í. 199 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England. |
| <b>Boiler</b>      | 2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,8í x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.                         |
| <b>Class</b>       | DnV +1A1                                                                                                                                                                                          |
| <b>Vessel:</b>     | TBG107190301                                                                                                                                                                                      |
| <b>Manager</b>     | Hjalmar Røed, Tønsberg.                                                                                                                                                                           |
| <b>Owner</b>       | A/S Undine (Røed, McNair & Co.), Tønsberg.                                                                                                                                                        |
| <b>Speed</b>       | 11,0 knop.                                                                                                                                                                                        |
| <b>Port</b>        | Tønsberg                                                                                                                                                                                          |
| <b>Year (y)</b>    | 1903                                                                                                                                                                                              |

## History in Norwegian

1903 Bygget som UNDINE av C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England for A/S Undine (Røed, McNair & Co.), Tønsberg. Sjø satt 10/02, ferdigstilt i mai. 1904 Overført til A/S Undine (Sigurd Røed), Tønsberg. 1907 Solgt til A/S Anna (H. A. Meyer), Tønsberg. Omdøpt til ANNA. 1920 Sam. Meyer, Tønsberg ble manager. 1922 Solgt til D/S A/S Vivat (Peder Johannessen), Tønsberg. 1923 Solgt til Footay Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til FUH-TAI. 1931 Solgt til Yinkow Ta Tung Hsing SS. Co., Shanghai. Omdøpt til YUEN SHUN. 1934 Sank 07/04 utenfor Ningpo, China med en last av vegetabilsk olje og matvarer.

## History

1903 Built as UNDINE at C. S. Swan & Hunter Ltd, Wallsend, Newcastle, England for A/S Undine (Røed, McNair & Co.), Tønsberg. Launched 10/02, completed in May. 1904 Transferred to A/S Undine (Sigurd Røed), Tønsberg. 1907 Sold to A/S Anna (H. A. Meyer), Tønsberg. Renamed ANNA. 1920 Sam. Meyer, Tønsberg became manager. 1922 Sold to D/S A/S Vivat (Peder Johannessen), Tønsberg. 1923 Sold to Footay Steamship Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed FUH-TAI. 1931 Sold to Yinkow Ta Tung Hsing SS. Co., Shanghai. Renamed YUEN SHUN. 1934 Foundered 07/04 off Ningpo, China with a cargo of bean oil and foodstuffs.