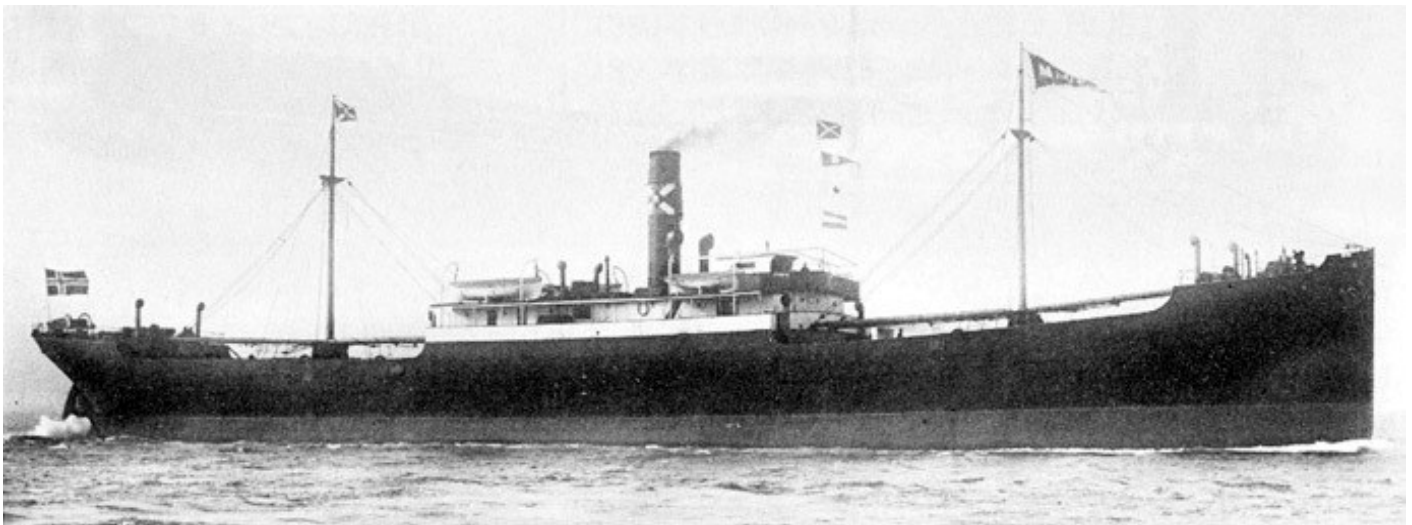


Maud

IMO/off nr	5602928
Call Signal	MDCJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1907/02
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	60
Tonnage	3.450 tdw, 2.117 brt, 1.350 nrt.
Size	L: 289,1f-B: 42,0f-D: 19,4f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0f–36,0f–59,0f, slag/stroke.: 39,0f. 233 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,8f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.501 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av North Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	TBG107190701
Crew	20 mann.
Manager	Hjalmar Røed & Co., Tønsberg.
Owner	A/S Maud, Tønsberg.
Speed	9,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1907



TBG10719070120001 MAUD. Foto fra boka Damp.

History in Norwegian

1906 Bygget som MAUD av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Trym (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Sjøsat 24/11. 1907 Levert i februar. 1929 Solgt til Eric Möller, Shanghai, China. 1929 Solgt til San Peh Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til LUNG SHAN. 1938 Solgt til Cia. Italiana di Navigation S.A.I. (Chinese Italian Navigation Co. Ltd, Shanghai), Italia. Omdøpt til ENDERTA. 1945 Senket 18/05 under et US Navy luftangrep i posisjon 33.29N-126.56Ø utenfor øst kysten av Quelpart Island, Korea.

History

1906 Built as MAUD at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Trym (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Launched 24/11. 1907 Delivered in February. 1929 Sold to Eric Möller, Shanghai, China. 1929 Sold to San Peh Steam Navigation Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed LUNG SHAN. 1938 Sold to Cia. Italiana di Navigation S.A.I. (Chinese Italian Navigation Co. Ltd, Shanghai), Italy. Renamed ENDERTA. 1945 Sunk by US Navy air attack 18/05 in position 33.29N-126.56E off east coast of Quelpart Island, Korea.