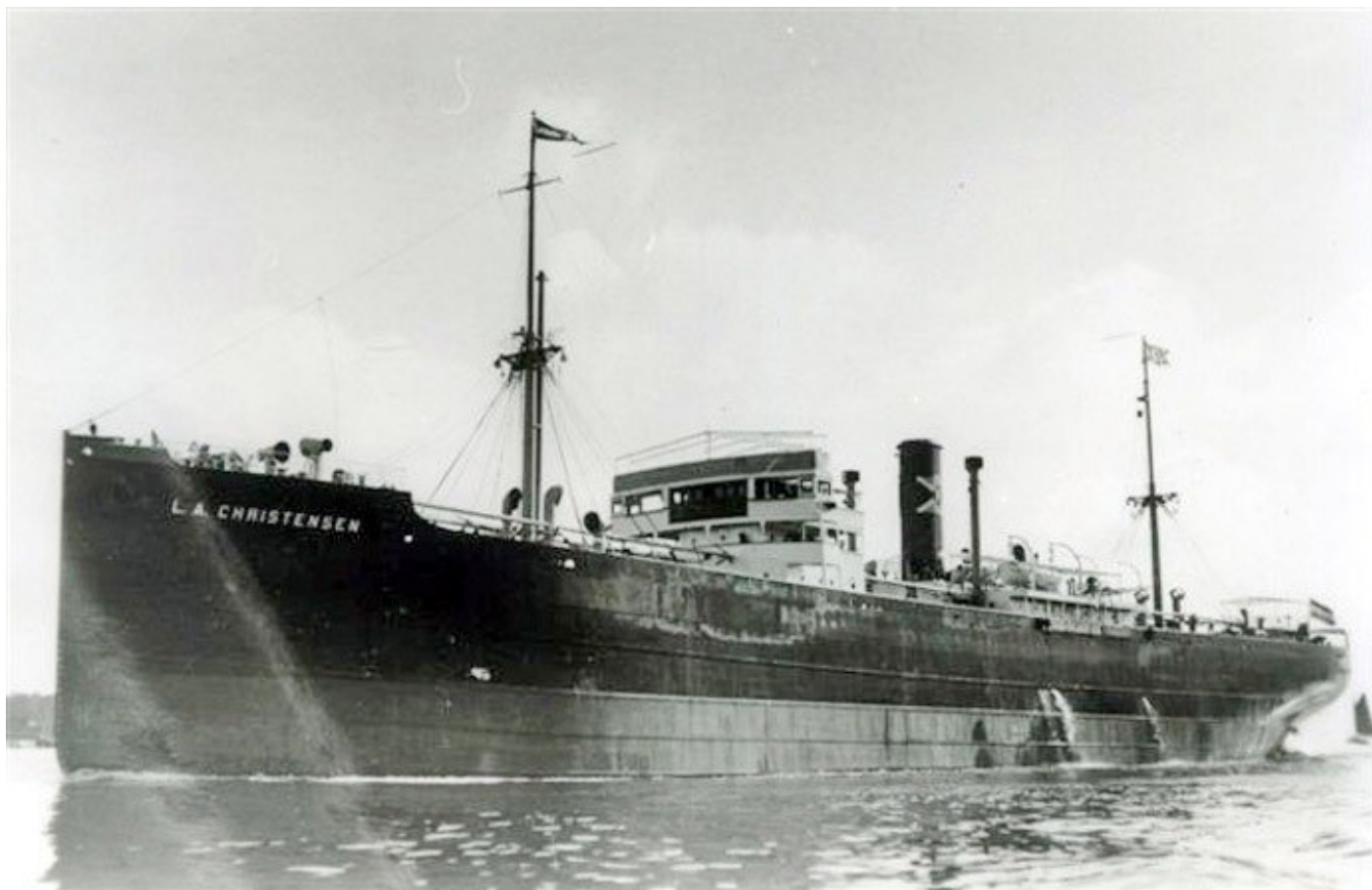


L A Christensen

IMO/off nr	5606366
Call Signal	LFJB / LCSC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1925/09
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland.
Sno	80
Cargo Handling	5 x lasteluker.
Tonnage	7.890 tdw, 4.362 brt, 2.516 nrt.
Size	L: 382,7'-B: 53,4'-D: 25,4'.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.200 mm. 1.850 BHK. Bygget av Allgemeine Elec. Ges., Berlin, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekele (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG107192501
Crew	31 mann.
Manager	Hjalmar Røed & Co., Tønsberg.
Owner	A/S Ulabrand, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1925



TBG10719250120001 L. A. CHRISTENSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1925 Bygget som L. A. CHRISTENSEN av Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Tyskland for A/S Ulabrand (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Sjø satt 02/07, levert i september. 1942 Torpedert og senket 10/06 av den tyske ubåten U 129 (Kapitänleutnant Hans Ludwig Witt) i posisjon 27.44N-63.54V mens hun var på reise fra Durban, Sør-Afrika til New York, NY, USA i ballast. Kaptein Arne Høst-Olsen og mannskapet forlot skipet i 3 livbåter. De ble neste dag tatt opp av DS BILL av Oslo og landsatt 12/06 på Bermuda.

History

1925 Built as L. A. CHRISTENSEN at Deutsche Werft A.G., Betrieb Finkenwärder, Hamburg, Germany for A/S Ulabrand (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Launched 02/07, delivered in September. 1942 Torpedoed and sunk 10/06 by the German submarine U 129 (Kapitänleutnant Hans Ludwig Witt) in position 27.44N-63.54W whilst on a voyage from Durban, South Africa to New York, NY, USA in ballast. Captain Arne Høst-Olsen and his crew abandoned in 3 lifeboats. They were taken up the next day by SS BILL of Oslo and landed 12/06 at Bermuda.