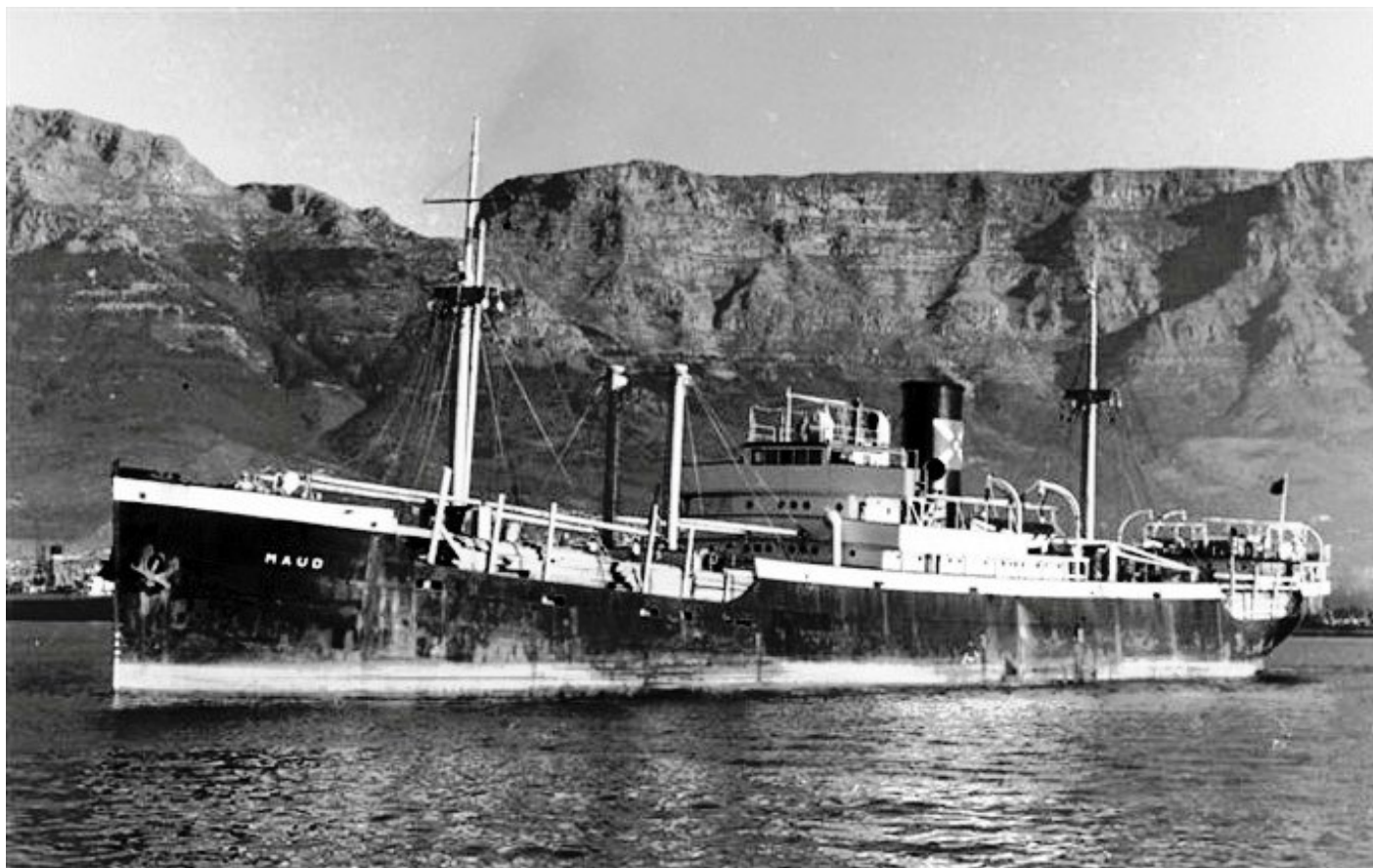


Maud

IMO/off nr	5420592
Call Signal	LJDS/LDOX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1930/08
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	580
Cargo Handling	5 x lasteluker. 10 x vinsjer. 11 x bommer.
Tonnage	5.550 tdw, 3.189 brt, 1.908 nrt.
Size	Lbp: 326,5f-B: 50,0f-Dypg.: 23,0f-Dypg.: 20f 06ff.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.500 mm. 1.350 BHK. Bygget av A/S Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG107193001
Manager	Hjalmar Røed & Co., Tønsberg.
Owner	A/S Maud, Tønsberg.
Speed	10,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1930



TBG10719300120001 MAUD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1930 Bygget som MAUD av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Maud (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Sjøsat 28/06, levert i august. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert eierne i oktober. 1953 Solgt i juli til D/S A/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Omdøpt til GUDVANG. 1955 Managementselskapet omdøpt til H. Gjerpen & Sønner, Oslo. 1963 Solgt i april til Gold Navigation Line Compania Naviera Panamena S.A. (Leilo Pampaloni, Genova, Italia), Panama. Omdøpt til JENNIFER. 1966 Overført til Gold Navigation Line Compania Naviera (Leilo Pampaloni), Port-au-Prince, Haiti. 1968 Overført til Gold Navigation Line Compania Naviera (Leilo Pampaloni), Panama. 1972 Hugget i april av Ditta Giuseppe Riccardi, Vado Ligure, Italia.

History

1930 Built as MAUD at Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for A/S Maud (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Launched 28/06, delivered in August. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1953 Sold in July to D/S A/S Gudvin (H. Gjerpen), Oslo. Renamed GUDVANG. 1955 Management company renamed H. Gjerpen & Sønner, Oslo. 1963 Sold in April to Gold Navigation Line Compania Naviera Panamena S.A. (Leilo Pampaloni, Genova, Italy), Panama. Renamed JENNIFER. 1966 Transferred to Gold Navigation Line Compania Naviera (Leilo Pampaloni), Port-au-Prince, Haiti. 1968 Transferred to Gold Navigation Line Compania Naviera (Leilo Pampaloni), Panama. 1972 Broken up in April by Ditta Giuseppe Riccardi, Vado Ligure, Italy.