

Astri

IMO/off nr	5358713
Call Signal	LNWT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1949/06
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	629
Cargo Handling	18 tanker; 5 bb-8 s-5 sb. 1 pumperom. 2 Lossepumper med samlet kapasitet 650 m³/time.
Tonnage	12.370 tdw, 8.349 brt, 4.894 nrt.
Size	L: 466,6i-B: 59,2i-D: 35,9i-Dypg.: 28i 01ií.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VG6. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.200 BHK ved 112 o/min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi, Bygget A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG107195501
Manager	Hjalmar Røed & Co., Tønsberg.
Owner	A/S Maud & A/S Ulabrand, Tønsberg.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 907 t.
Port	Tønsberg
Year (y)	1955



TBG10719550120001 ASTRI. Foto via SIU.

History in Norwegian

1949 Bygget som RANJA av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Sjøsat 18/03, levert i juni. 1955 Solgt til A/S Maud & A/S Ulabrand (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Omdøpt til ASTRI. 1962 Solgt til Greek Tankershipping Co. Ltd, Piraeus, Greece. Omdøpt til THERMOPYLAI. 1969 Ankom 28/01 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte i april ved Jui Cheng Co. Ltd.

History

1949 Built as RANJA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi-A/S Ruth (Hagbart Waage), Oslo. Launched 18/03, delivered in June. 1955 Sold to A/S Maud & A/S Ulabrand (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Renamed ASTRI. 1962 Sold to Greek Tankershipping Co. Ltd, Piraeus, Greece. Renamed THERMOPYLAI. 1969 Arrived 28/01 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began in April by Jui Cheng Co. Ltd.