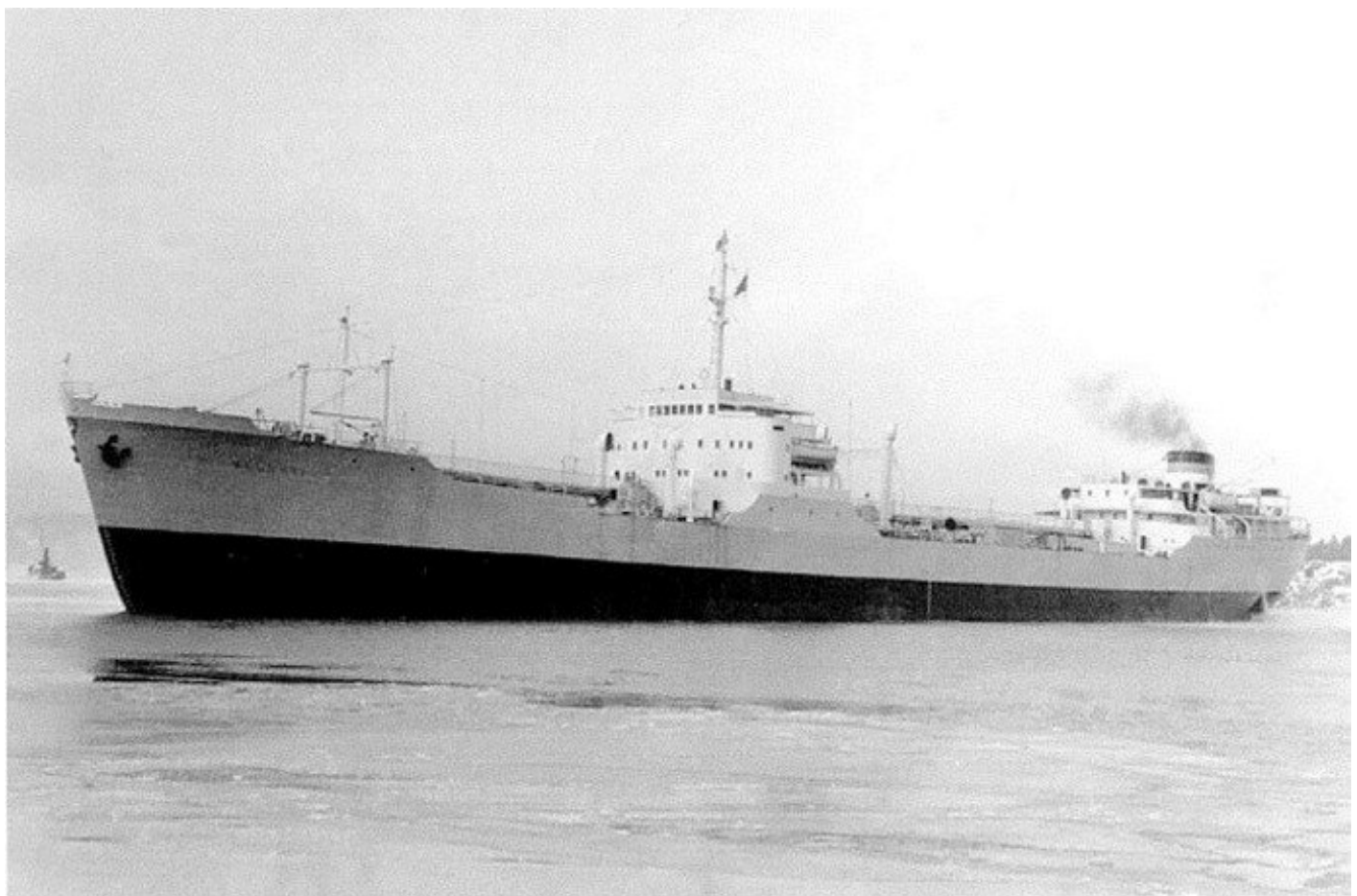


Finnskog

IMO/off nr	5098911
Call Signal	LAQF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1954/02
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	131
Cargo Handling	22 tanker; 6 bb-10 s-6 sb. 1 pumperom. 4 Lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	19.260 tdw, 12.280 brt, 7.019 nrt.
Size	Loa: 173,0m—Lbp: 161,8m—B: 21,3m—D: 12,1m—Dypg.: 9,627m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-7. 2-takt/enkltv. 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 6.650 BHK ved 120 o/min. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	510kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG107196401
Manager	Hjalmar Røed & Co., Teie, Tønsberg.
Owner	I/S Sito, Tønsberg.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.427 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 x dieselgen., hver 200 kW. 1 x dampdrevet gen. 110kW.
Year (y)	1964



History in Norwegian

1951 Kontrahert i april. 1953 Kjølen strukket 28/05. Bygget som BELLAMI av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skips-A/S Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg. Sjø satt 15/12. 1954 Levert 26/02. Byggesum SEK 16.000.000. Etter levering overtok hun et 5 års tidscerteparti til USD 3,40 pr tons fra rederiets GIERT TORGERSEN. 1957 Gikk inn i et 5 års tidscerteparti til BP. 1959 Solgt for GBP 1.025.000 til A/S Holmen-Hellefos (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Omdøpt til EILERT RINDE. 1964 Solgt for GBP 305.000 til I/S Sito (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Omdøpt til FINNSKOG. 1967 Solgt for GBP 285.000 til Transmarina S. n. C., Savona, Italia. Omdøpt til GIESSE. 1976 Solgt i mai til huggere i La Spezia, Italia. 1977 Huggingen begynte 05/04 ved Cantieri Navale Lotti, La Spezia, Italia.

History

1951 Ordered in April. 1953 Keel laid 28/05. Built as BELLAMI at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skips-A/S Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg. Launched 15/12. 1954 Delivered 26/02. Building costs SEK 16.000.000. After delivery she took over a 5 years timecharter at USD 3,40 pr. tons from the company ship GIERT TORGERSEN. 1957 Began a 5 years timecharter to BP. 1959 Sold for GBP 1.025.000 to A/S Holmen-Hellefos (Kjell Rinde, Oslo), Kragerø. Renamed EILERT RINDE. 1964 Sold for GBP 305.000 to I/S Sito (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Renamed FINNSKOG. 1967 Sold for GBP 285.000 to Transmarina S. n. C., Savona, Italy. Renamed GIESSE. 1976 Sold in May to breakers in La Spezia, Italy. 1977 Demolition began 05/04 by Cantieri Navale Lotti, La Spezia, Italy.