

Fimona

IMO/off nr	5328768
Call Signal	LAPA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1953/08
Shipyard	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Sno	128
Cargo Handling	19 tanker; 5 bb-9 s-5 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.560 m ³ /time.
Tonnage	16.155 tdw, 10.339 brt, 5.946 nrt.
Size	L: 532,7f-B: 64,2f-D: 33,2f
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 6.300 BHK ved 115 o/min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	440kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG107196501
Manager	Hjalmar Røed & Co., Teie, Tønsberg.
Owner	I/S Sito, Tønsberg.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.313 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 x dieselgen. hver 165 kW. 1 x dampdrevet gen. 110kW.
Year (y)	1965



History in Norwegian

1951 Kontrahert i mars av Simonsen & Astrup, Oslo. 1952 Kontrakten solgt til Tschudi & Eitzen, Oslo. 1953 Kjølen strukket 13/05. Bygget som SIMONA av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige for Skips-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Sjøsat 28/05, levert 13/08. Byggesum SEK 16.000.000. Etter levering overtok hun et 7 års tidscerteparti for Esso til en rate på 24 sh. 6 p. 1963 Solgt i desember for GBP 178.500 til I/S Sito (Tschudi & Eitzen), Oslo. 1965 Solgt 01/09 til I/S Sito (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Omdøpt til FIMONA. 1968 Solgt for USD 470.000 til Santa Roza Navigation Co. Ltd (K. & N. Mamidakis), Famagusta, Kypros. Omdøpt til KATINA M. 1976 Ankom 20/01 til Castellon, Spania for hugging som begynte i februar ved Industrial y Comercial de Levante S.A., Burriana.

History

1951 Ordered in April by Simonsen & Astrup, Oslo. 1952 The contract sold to Tschudi & Eitzen, Oslo. 1953 Keel laid 13/05. Built as SIMONA at Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sweden for Skips-A/S Navalis (Tschudi & Eitzen), Oslo. Llaunched 28/05, delivered 13/08. Building costs SEK 16.000.000. After delivery she took over a 7 years timecharter for Esso at a rate of 24 sh. 6 p. 1963 Sold in December for GBP 178.500 to I/S Sito (Tschudi & Eitzen), Oslo. 1965 Sold 01/09 to I/S Sito (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Renamed FIMONA. 1968 Sold for USD 470.000 til Santa Roza Navigation Co. Ltd (K. & N. Mamidakis), Famagusta, Cyprus. Renamed KATINA M. 1976 Arrived 20/01 Castellon, Spain for demolition that began in February by Industrial y Comercial de Levante S.A., Burriana.