

Finneid

IMO/off nr	5535825
Call Signal	LNSR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1948/12
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	624
Cargo Handling	19 tanker; 5 bb-9 s-5 sb. 1 pumperom. 2 lossepumper med samlet kapasitet 792 m³/time.
Tonnage	15.930 tdw, 9.931 brt, 5.871 nrt.
Size	L: 512,2f-B: 64,1f-D: 38,5f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 680/1500 VG8. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.600 BHK ved 112 o/min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	330kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG107196502
Manager	Hjalmar Røed & Co., Teie, Tønsberg.
Owner	I/S Sito, Tønsberg.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.202 t.
Port	Tønsberg
Aux	2 x dieselgen. hver 110 kW. 1 x dampdrevet gen. 110kW.
Year (y)	1965



TBG10719650220001 FINNEID. Foto via SIU.

History in Norwegian

1948 Bygget som THELMA IV av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Tønnevids Rederi A/S (Th. O. Tønnevid & Rasmus L. Tønnevid), Grimstad. Sjøsat 14/09, ferdigstilt 29/12. Gikk rett inn på 5 års tidscefterparti til The Eagle Oil & Shipping Co. Ltd, London, England. 1955 Odd & Per Tønnevid, Grimstad ble managere. 1965 Solgt til I/S Sito (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Omdøpt til FINNEID. 1968 Ankom 02/02 til Grimstad for hugging som begynte 05/02 ved Norsk Skipoppbyggings Co. A/S.

History

1948 Built as THELMA IV by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Tønnevolds Rederi A/S (Th. O. Tønnevold & Rasmus L. Tønnevold), Grimstad. Launched 14/09, completed 29/12. Began a 5 years timecharter to The Eagle Oil & Shipping Co. Ltd, London, England. 1955 Odd & Per Tønnevold, Grimstad became managers. 1965 Sold to I/S Sito (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Renamed FINNEID. 1968 Arrived 02/02 at Grimstad for demolition that began 05/02 by Norsk Skipoppbyggings Co. A/S.