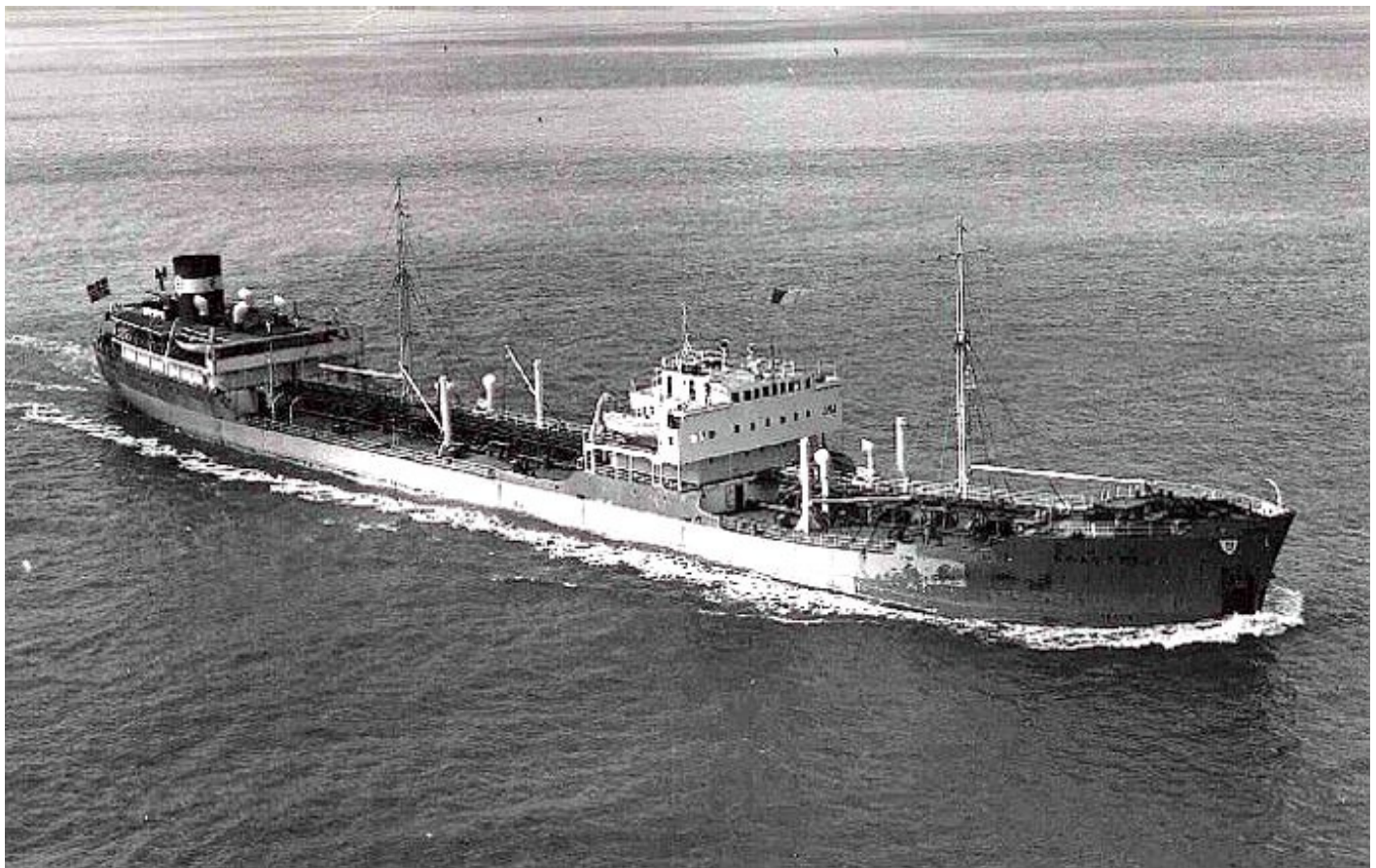


Finnberg

IMO/off nr	5050684
Call Signal	LADW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1950/10
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Sno	1404G
Cargo Handling	24 tanker; 8 bb-8 s-8 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.120 m ³ /time.
Tonnage	12.310 tdw, 8.255 brt, 4.702 nrt.
Size	L: 487,4i-B: 59,5i-D: 34,8i-Dypg.: 27f06ií.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.200 BHK ved 115 o. min. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	120kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG107196602
Manager	Hjalmar Røed & Co., Teie, Tønsberg.
Owner	I/S Finnberg, Tønsberg.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.202 t.
Port	Tønsberg
Aux	1 x dieselgen. 40 kW. 2 x dampdrevne gen. hver 40 kW.
Year (y)	1966



TBG10719660220001 FINNBERG. Foto via SIU.

History in Norwegian

1950 Bygget som BRATSBERG av Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Sjø satt 14/06, ferdigstilt 05/10. Byggesum GBP 500.000. 1966 Solgt i august til I/S Finnberg (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Omdøpt til FINNBERG. 1968 Solgt i januar til Greek Tankershipping Co. Inc. (Constantin Diamantis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til INDONESIA II. 1969 Omdøpt til THESSALONIKI. 1975 Solgt til Arcadia Shipping Co. S.A. (Greek Tankershipping Co. Ltd), Piraeus. 1978 Ankom 12/07 til Shanghai, China for hugging.

History

1950 Built as BRATSBERG at Harland & Wolff Ltd, Govan, Glasgow for A/S Borgestad (Gunnar Knudsen), Porsgrunn. Launched 14/06, completed 05/10. Building costs GBP 500.000. 1966 Sold in August to I/S Finnberg (Hjalmar Røed & Co., Teie), Tønsberg. Renamed FINNBERG. 1968 Sold in January to Greek Tankershipping Co. Inc. (Constantin Diamantis), Piraeus, Greece. Renamed INDONESIA II. 1969 Renamed THESSALONIKI. 1975 Sold to Arcadia Shipping Co. S.A. (Greek Tankershipping Co. Ltd), Piraeus. 1978 Arrived 12/07 at Shanghai, China for demolition.