

Antarctic

IMO/off nr	1124566
Call Signal	LGSH / LCAM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.
Year Built	1906/12
Shipyard	William Denny and Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland.
Sno	774
Cargo Handling	16 åpne koker. 31 trykk koker. 6 De Laval hvalolje separatorer.
Tonnage	10.620 tdw, 7.230 brt, 4.588 nrt.
Size	L: 460,7í-B: 60,2í-D: 31,3í.
Propulsion	2 dampmaskiner (steam reciprocating), triple exp. Hver 3-sylinder, syl. diam.: 24,6"—41,3"—69,0", slag/stroke: 48,0". 928 NHK. Koblet til hver sin propellaksel. Bygget av William Denny and Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland.
Boiler	5 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 15,5í x 12,4í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 13.620 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av William Denny and Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland.
Power	14,6 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG109192801
Manager	Bruun & von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1928



TBG10919280120001 ANTARCTIC. Bilde via Anders Christiansen.

History in Norwegian

1906 Bygget som OPAWA av William Denny and Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland for The New Zealand Shipping Co. Ltd, London, England. Registrert i Plymouth, England. Sjøsat 05/11, ferdigstilt 18/12. Byggekostnad GBP 121.717. 1917 Rekvirert i april av the Admiralty, London. 1919 Returnert til eierne i april. 1927 Lagt opp ved Falmouth, Cornwall i september. 1928 Solgt 18/04 for NOK 357.000 til Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til ANTARCTIC. Ombygget til flytende hvalkokeri ved A/S Akers mekaniske Verksted, Oslo. Ny tonnasje: 9.593 brt, 5.532 nrt. 1934 Solgt i juli sammen med 4 hvalfangere for NOK 1.114.000 til Nippon Hogeï Kabushiki Kaisha (T. Shibuya), Tokyo, Japan. Omdøpt til ANTARCTIC MARU. 1935 Solgt til Kyodo Gyogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo. Omdøpt til TONAN MARU. 1937 Solgt til Nippon Suisan Kabushiki Kaisha (Japan Marine Products Co. Ltd), Tokyo. 1943 Torpedert og senket 28/11 av den amerikanske ubåten USS BOWFIN (SS-287) (Commander WalterThomas Griffith) 25 nm nord-øst (posisjon 12.46N-109.42) av Nah Trang, Vietnam mens hun var troppe transportskip for Japan Military Transport.

History

1906 Built as OPAWA by William Denny and Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland for The New Zealand Shipping Co. Ltd, London, England. Registered in Plymouth, England. Launched 05/11, completed 18/12. Building costs GBP 121.717. 1917 Requisitioned in April by the Admiralty, London. 1919 Returned to the owners in April. 1927 Laid up at Falmouth, Cornwall in September. 1928 Sold 18/04 for NOK 357.000 to Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg, Omdøpt til ANTARCTIC. Converted to a factory ship by A/S Akers mekaniske Verksted, Oslo. New tonnage: 9.593 grt, 5.532 nrt. 1934 Sold in July together with 5 whale catchers for NOK 1.114.000 to Nippon Hogeï Kabushiki Kaisha (T. Shibuya), Tokyo, Japan. Renamed ANTARCTIC MARU. 1935 Sold to Kyodo Gyogyo Kabushiki Kaisha, Tokyo. Renamed TONAN MARU. 1937 Sold to Nippon Suisan Kabushiki Kaisha (Japan Marine Products Co. Ltd), Tokyo. 1943 Torpedoed and sunk 28/11 by the American submarine USS BOWFIN (SS-287) (Commander WalterThomas Griffith) 25 nm off Nah Trang, Vietnam in position 12.46N-109.42E, whilst operating as a troop transport for Japan Military Transport.