

Galicia

IMO/off nr	19665
Call Signal	LGTJ / LDEG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1924/10
Shipyard	Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	802
Tonnage	218 brt, 78 nrt.
Size	L: 110,4í-B: 23,1í-D: 13,1í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0”–23,0”–39,0”, slag/stroke: 24,0”. 135 NHK. Bygget av Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 1.923 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	British Corporation.
Vessel:	TBG109192802
Manager	Bruun & von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1928

History in Norwegian

1924 Bygget som hvalfanger GALICIA av Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Compañia Ballenera Espanola S. A. (Bruun & von der Lippe, Tønsberg), Algeciras, Spania. Sjøsat 29/09, ferdigstilt i oktober. 1928 Solgt i mai til Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. 1934 Solgt i juli sammen med kokeriet ANTARCTIC og 3 hvalfangere for NOK 1.114.000 til Nippon Hogeí Kabushiki Kaisha (T. Shibuya), Tokyo, Japan. Omdøpt til SHOWA MARU No. 5. 1941 Solgt til Nippon Suisan Kabushiki Kaisha (Japan Marine Products Co. Ltd), Tokyo. Rekvirert av Den Keiserlige Japanske Marine. Brukt som ubåttjager. 1944 Senket av amerikanske fly 30/03 ved Palau i posisjon 07.30N-134.30Ø.

History

1924 Built as whale catcher GALICIA by Smithís Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Compañia Ballenera Espanola S. A. (Bruun & von der Lippe, Tønsberg), Algeciras, Spain. Launched 29/09, completed in October. 1928 Sold in May to Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. 1934 Sold in July together with the factory ship ANTARCTIC and 3 whale catchers for NOK 1.114.000 to Nippon Hogeí Kabushiki Kaisha (T. Shibuya), Tokyo, Japan. Renamed SHOWA MARU No. 5. 1941 Sold to Nippon Suisan Kabushiki Kaisha (Japan Marine Products Co. Ltd), Tokyo. 1941 Requisitioned by the Imperial Japanese Navy. Used as submarine destroyer. 1944 Sunk 30/03 by American aircrafts at Palau in position 07.30N-134.30E.