

Vigdis

IMO/off nr	5607144
Call Signal	LJGR / LDQU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/10
Shipyard	J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England.
Sno	571
Tonnage	9.650 tdw, 6.094 brt, 3.624 nrt
Size	L: 413,1f-B: 56,2f-D: 31,8f.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 56L4. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 560 x 2.160 mm. 598 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 150 psi.
Power	11,0 knop.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	TBG109193001
Manager	Bruun & von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Antarctic A/S & Hvalfangerselskapet Pelagos A/S, Tønsberg
Port	Tønsberg
Year (y)	1930



TBG10919300120001 VIGDIS som JASPI. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1930 Bygget som VIGDIS ved J. L. Thompson & Sons Ltd, North Sands Yard, Sunderland, England for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S & Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Sjøsat 29/07, ferdigstilt 13/10. 1935 Solgt i oktober til Skibs-A/S Vigrid (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. 1939 Solgt i april til Skibs-A/S Vigrid (Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til JASPIS. 1940 WW II-Nortraship ble managert i april. Internert 22/06 i Casablanca, Marokko med en oljelast fra Venezuela. 1941 Beslaglagt 09/02 av Vichy-Frankrike i Casablanca, Marokko. Forlot Casablanca 23/02 for Bordeaux, Frankrike under fransk flagg som JASPIS. Overtatt 21/04 av Die Kriegsmarine som JASPIS. Benyttet som støttepunkt-tanker ved Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven, Tyskland. 1945 Minesprengt 28/02 ved Gedser, Danmark. Akterskipet ødelagt, og ble landsatt for ikke å synke. Senere hevet og tauet til Kiel, Tyskland for reparasjon. 1946 Overtatt fra assurandørene som JASPIS for Anders Jahres Rederi A/S (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. 1947 Satt i fart på nytt i november. Ny tonnasje: 9.600 tdw, 6.109 brt, 3.621 nrt. Seilte under Panama flagg. 1948 Manager selskapet omdøpt Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord. 1949 Solgt til A/S Kosmos & Hvalfangerselskap Kosmos II A/S (Anders Jahre & Co., A/S), Sandefjord. 1951 Solgt i oktober til Jasmin Operating Co. S. A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. 1954 Solgt i april til A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1955 Ankom 25/04 til Faslane, Scotland for hogging ved Shipbreaking Industries Ltd.

History

1930 Built as VIGDIS by J. L. Thompson & Sons, Ltd., North Sands Yard, Sunderland, England for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S & Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. Launched 29/07, completed 13/10. 1935 Transferred in October to Skibs-A/S Vigrid (Bruun & von der Lippe), Tønsberg 1939 Sold in April to Skibs-A/S Vigrid (Anders Jahre), Sandefjord. Renamed JASPIS. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. Detained 22/06 at Casablanca, Morocco fully loaded with a cargo from Venezuela. 1941 Seized 09/02 by Vichy-France in Casablanca. Left Casablanca 23/02 for Bordeaux, France under French flag as JASPIS. Taken over by Die Kriegsmarine 21/04 as JASPIS. Used as support tanker at the Kriegsmarinewerft Wilhelmshaven, Germany. 1945 Mined 28/02 at Gedser, Denmark. Aft part destroyed. Set aground to avoid sinking. Later refloated and towed to Kiel, Germany for repairs. 1946 Taken over by the insurer as JASPIS for Anders Jahres Rederi A/S (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. 1947 Put in service in november. New tonnage: 9.600 tdw, 6.109 grt, 3.621 nrt. sailing under Panama register and flag. 1948 The managing company renamed Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord. 1949 Sold to A/S Kosmos & Hvalfangerselskap Kosmos II A/S (Anders Jahre & Co., A/S), Sandefjord 1951 Sold in October to Jasmin Operating Co. S. A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. 1954 Sold in April to A/S Kosmos (Anders Jahre & Co. A/S), Sandefjord. 1955 Arrived 25/04 at Faslane, Scotland for demolition by Shipbreaking Industries Ltd.