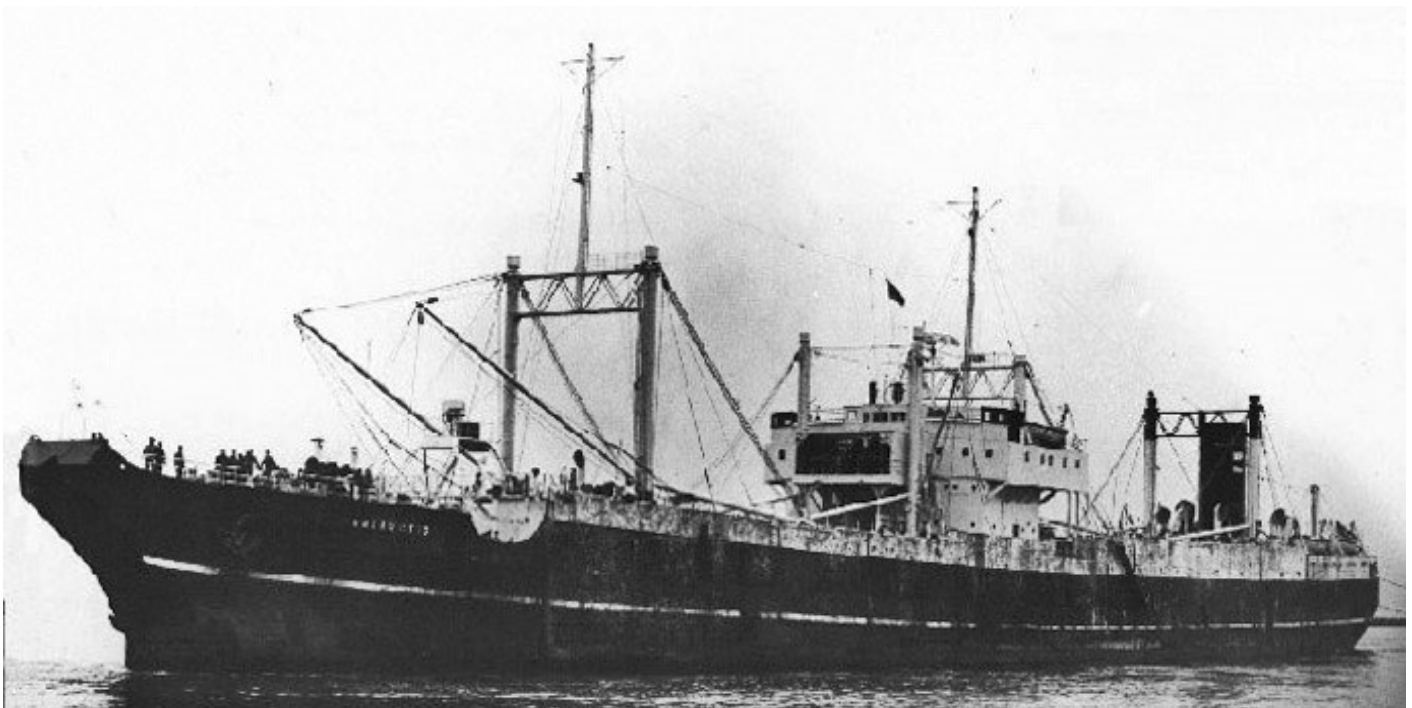


# Antarctic

|                |                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 1135246                                                                                                                                                                                                               |
| Call Signal    | LFWC / LCGD                                                                                                                                                                                                           |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                                                   |
| Ship type      | Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale factory ship.                                                                                                                                                                  |
| Year Built     | 1913/07                                                                                                                                                                                                               |
| Shipyard       | William Denny and Brothers, Leven Yard, Dumbarton, Scotland.                                                                                                                                                          |
| Sno            | 923                                                                                                                                                                                                                   |
| Cargo Handling | 16 åpne koker. (Senere byttet med 6 Kværner koker) 4 grax koker. 20 trykk koker. (Senere øket til 34) 2 Hartmann kokere. 6 De-Laval hvalolje separatorer (Installert i 1929). Fauth kjøttmelanlegg installert i 1936. |
| Tonnage        | 9.594 brt, 6.069 nrt.                                                                                                                                                                                                 |
| Size           | L: 527,2í-B: 66,6í-D: 33,9í                                                                                                                                                                                           |
| Propulsion     | 1 dampmaskin (steam reciprocating), quadruple exp. 4-sylinder, syl. diam.: 28,5"—41,0"—58,0"—84,0", slag/stroke: 54,0". 787 NHK. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.                       |
| Boiler         | 4 dampkjeler (boilers, hver med 4 fyrganger. Samlet heteflate 11.290 ft2. Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England..                                                       |
| Power          | 11,0 knop.                                                                                                                                                                                                            |
| Class          | Lloyd,s +100A1                                                                                                                                                                                                        |
| Vessel:        | TBG109194501                                                                                                                                                                                                          |
| Manager        | Anton von der Lippe, Tønsberg.                                                                                                                                                                                        |
| Owner          | Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg.                                                                                                                                                                          |
| Port           | Tønsberg                                                                                                                                                                                                              |
| Year (y)       | 1945                                                                                                                                                                                                                  |



TBG10919450120001 ANTARCTIC. Bilde fra boka Hvalfangst Eventyret av Erik Jacobsen.

## History in Norwegian

1913 Bygget som DT SAN GREGORIO av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on-Tyne, England for Eagle Oil Transport Co. Ltd, London, England. Sjøsat 05/06, ferdigstilt i juli. 1915 Rekvirert av The Shipping Controller, London, England. Tatt i bruk som bunkersskip for The Royal Navy. 1918 Kolliderte i januar med DT FEARLEAF ved Invergordon, Scotland. Reparert. Ny tonnasje; 12.093 brt, 9.075 nrt. 1919 Returnert til eierne. 1926 Solgt i februar for til Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Ombygget til flytende hvalkokeri ved A/S Fredriksstad Mekaniske Værksted, Fredrikstad. Utstyrt med opphalingsslip i baugen. Omdøpt C. A. LARSEN. Ny tonnasje: 17.250 tdw, 13.246 brt, 9.614 nrt. Nye mål: L: 540,8f-B: 66,6f-D: 42,0f 1928 Grunnstøtte 21/02 i Paterson Inlet, Stewart Island, New Zealand med full last hvalolje. Satt på grunn ved Native Island, New Zealand. Etter losing av hvaloljen og midlertidig reparasjoner gikk hun for egen maskin til Port Chalmers, New Zealand for dokksetting og mer midlertidig reparasjon. Seilte fra Port Chalmers, New Zealand 21/05 for Newcastle, England hvor permanent reparasjon ble utført av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd. 1936 Solgt til Hvalfangerselskapet Blaahval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Tyskland 40 %), Norsk representant Hvalfangerselskapet Blaahval A/S (Magnus Konow), Oslo. Bare-boat charter av Margarine-Rohstoff-Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin, Tyskland, (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H.), Hamburg, Tyskland. 1940 Beslaglagt 05/08 av Kriegsmarine. Brukt som lagertanker for Admiral Norwegen, den tyske marine kommando i Norge. 1941 Utstyrt som støttepunkt og baseskip i november. Skulle benyttes i Kirkenes, men ble isteden sendt til Åsenfjord innerst i Trondheimsfjorden. Her ble hun utstyrt med 4 luftvernkanoner. 1942 Overført i februar til Altafjorden hvor hun ble benytta som baseskip for TIRPITZ. 1944 Skadd 03/04 under et britisk luftangrep. Lagt opp ureparert i Tromsø. 1945 Returnert av Den Norske Stat 01/06. Solgt for NOK 6.000.000 til Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til ANTARTIC. Reparert ved A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord. 1946 Fikk skader på ror og propell i isen. Tauet til Cape Town, Syd-Afrika av Flk PELAGOS. 1952 Ombygget til tankskip ved Kieler Howaldtswerke, Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 15.993 tdw, 10.076 brt, 6.186 nrt. 1953 Kolliderte i mai i Østersjøen med svensk MS NUOLJA. 1954 Ankom 07/08 til Hamburg, Vest-Tyskland for hogging ved Eisen & Metall (K.G. Lehr & Co.). Hoggingen begynte i august ved Altenwerder, Hamburg. 1955 Ferdig hogget i april.

## History

1913 Built as ST SAN GREGORIO by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on-Tyne, England for Eagle Oil Transport Co. Ltd, London, England. Launched 05/06, completed in July. 1915 Requisitioned by The Shipping Controller, London, England. Used as bunker vessel for The Royal Navy. 1918 In collision in January with ST FEARLEAF at Invergordon, Scotland. Repaired. New tonnage; 12.093 grt, 9.075 nrt. 1919 Returned to the owners. 1926 Sold in February to Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Converted to a whale factory ship with whale slip at the bow by A/S Fredriksstad Mekaniske Værksted, Fredrikstad. Renamed C. A. LARSEN. New tonnage: 17.250 tdw, 13.246 grt, 9.614 nrt. New measurements: L: 540,8f-B: 66,6f-D: 42,0f. 1928 Struck rocks 21/02 at entrance to Paterson Inlet, Stewart Island, New Zealand with a full cargo of oil. Deliberately stranded at Native Island, New Zealand where temporary repairs were undertaken and then moved to Port Chalmers, New Zealand for dry docking and more temporary repairs. Departed Port Chalmers 21/05 for Newcastle, England where permanent repairs were carried out by Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, England. 1936 Sold to Hvalfangerselskapet Blaahval A/S (Jørgen Krag, Tønsberg 60 % & Margarine Rohstoff Beschaffungs G.m.b.H., Germany 40 %) Hvalfangerselskapet Blaahval A/S (Magnus Konow), Oslo. Bare-boat charter by Margarine-Rohstoff-Beschaffungs-Gesellschaft, Berlin, Germany (Hamburger Walfang-Kontor G.m.b.H. ), Hamburg, Germany. 1940 Seized 05/08 by Die Kriegsmarine and employed as a storage tanker for Admiral Norwegen, the German naval command in Norway. 1941 Planned use as a support vessel at Kirkenes, but instead send to Åsenfjord in Trondheimsfjorden. Here it installed 4 anti-aircraft canons. 1942 Employed in February as depot ship for TIRPITZ at Kåfjord, Altafjord. 1944 Damaged 03/04 during a British air attack. Laid up unrepaired in Tromsø. 1945 Returned to the Norwegian Government 01/06. Sold for NOK 6.000.000 to Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Renamed ANTARTIC. Repaired at A/S Framnæs Mekaniske Værksted, Sandefjord. 1946 Sustained serious damage to rudder and propeller in the Antarctic ice during the first quarter. Towed by the factory ship PELAGOS 3.000 nm to Cape Town, South Africa for repairs. 1952 Converted to a tanker by Kieler Howaldtswerke, Kiel, West Germany. The whale factory plant was stripped out. New tonnage: 15.993 tdw, 10.076 grt, 6.186 nrt. 1953 Collided in May with Swedish MV NUOLJA in the Baltic Sea. 1954 Arrived 07/08 at Hamburg, West Germany for demolition by Eisen & Metall (K.G. Lehr & Co.). Demolition began in August by Altenwerder, Hamburg. 1955 Work completed in April.