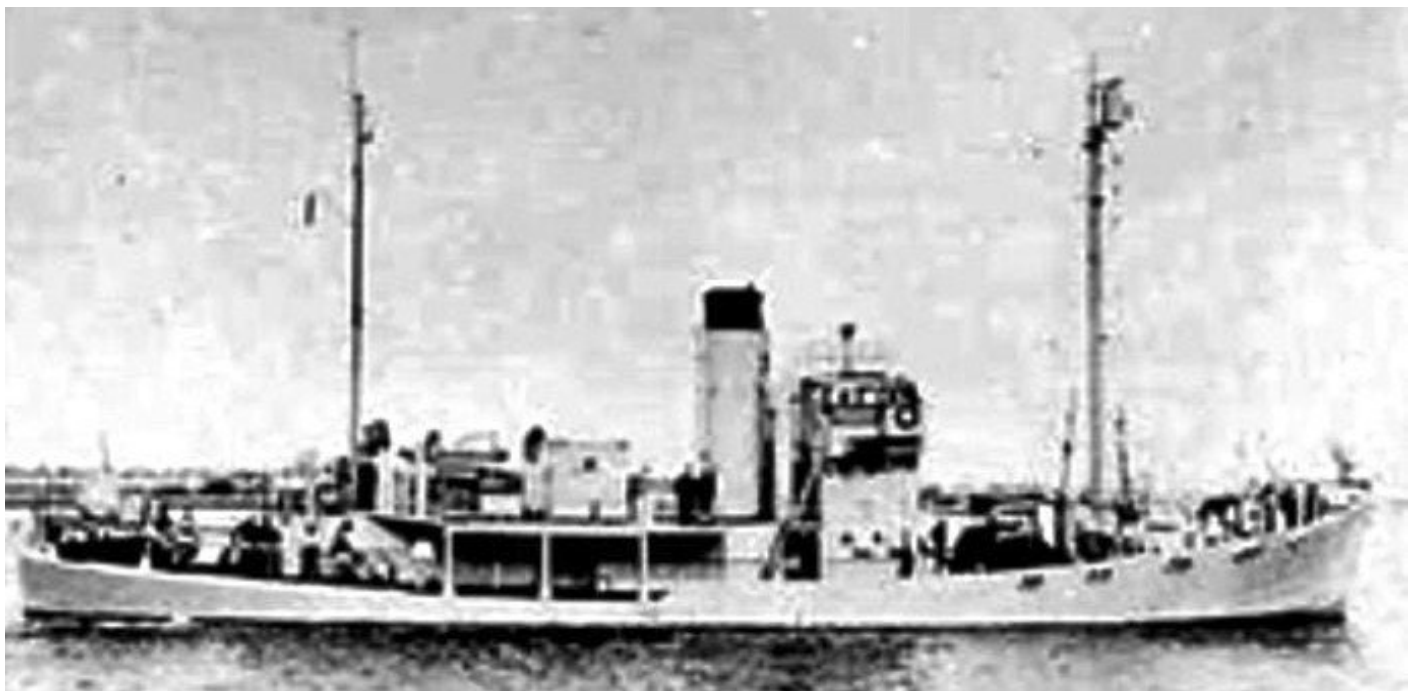


Klegg

IMO/off nr	5327374
Call Signal	LJGD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1936/10
Shipyard	Moss Værft & Dokk, Moss.
Sno	68
Tonnage	298 brt. 99 nrt.
Size	L: 128,3f-B: 25,2f-D: 13,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 15,0"—26,0"—44,0", slagl/stroke: 26.0". 201 NHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,0f x 12,2f og 3 fyrganger. Heteflate 3.328 ft². Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Power	14,0 Knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Vessel:	TBG109194701
Manager	Anton von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1947



TBG10919470120001 KLEGG som BRACHVOGEL. Bilde via Helge Lund.

History in Norwegian

1936 Bygget som hvalbåt POL VIII ved Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfangerselskapet Polaris A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Byggekostnad NOK 435.000. På hvalfangst med Flk N. T. NIELSEN-ALONSO ekspedisjonen. 1941 Oppbrakt 14/01 av den tyske hjelpe krysseren PINGUIN og sendt til Frankrike. Satt inn i tysk minesveipetjeneste under navnet BRACHVOGEL hadde også betegnelsen UJ 1711 & NS 06. 1945 Overtatt av den Norske Regjering. Omdøpt til POL VIII. Fanget for Flk ANTARCTIC til 1946. 1946 Fanget for Flk KOSMOS IV til 1947. 1947 Solgt for NOK 640.000 til Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til KLEGG. 1948 Fanget for ANTARCTIC til 1952, siste sesong som bøyebåt 1957 Solgt til Sigerfjord Sildeindustri (Bjarne Gundersen), Sigerfjord. Omdøpt til SIGERFJORD. (N-153-SO). Ombygget til tråler ved Ørens mek. Verksted, Trondheim. Ny maskin installert: 1 dieselmotor, Vølund. 4-takt, enkeltv. 6-sylinder, syl dim.: 300 x 410 mm. 660 BHK ved 375 o. min. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark. Ny tonnasje 295 brt, 106 nrt. 1963 Solgt til Hallvard Gullvik Partrederi, Sigerfjord. 1976 Solgt til Walter Jensen Ålesund. Omdøpt til HINDARØY (M-26-HD). 1980 Kondemnert. 1981 Hogget i oktober ved Høvding Skipsopphugning, Sandnessjøen.

History

1936 Built as whale catcher POL VIII by Moss Værft & Dokk, Moss for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom, Nanset), Larvik. Building costs NOK 435.000. Caught for Flk N. T. NIELSEN-ALONSO. 1941 Captured 14/01 by the German Raider PINGUIN and sent to France. In German service named BRACHVOGEL. 1945 Taken over by Norwegian Government. Renamed POL VIII. 1945 Caught for Flk ANTARCTIC to 1946 1946 Caught for Flk KOSMOS IV to 1947. 1947 Sold for NOK 640.000 to Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Renamed KLEGG. 1948 Caught for Flk ANTARCTIC, to 1952. last season as buoy-boat. 1957 Sold to Sigerfjord Sildeindustri (Bjarne Gundersen), Sigerfjord. Renamed SIGERFJORD (N-153-SO). Re buildt to seiner. New engine installed at Ørens mek. Verksted, Trondheim. 1 diesel engine, Vølund. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl dim.: 300 x 410 mm. 660 BHK at 375 rpm. Built by A/S Vølund, København, Denmark. New tonnage 295 grt, 106 nrt. 1963 Sold to Hallvard Gullvik Partrederi, Sigerfjord 1976 Sold to Walter Jensen Hareid, Ålesund. Renamed HINDARØY (M-26-HD). 1981 Broken up in October by Høvding Skipsopphugning, Sandnessjøen.