

IMO/off nr	5101055
Call Signal	LNPB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1948/10
Shipyard	Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Sno	542
Tonnage	486 brt. 166 nrt.
Size	L: 170,8í-B: 28,2í-D: 14,7í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,3"–29,5"–50,4", slag/stroke: 31,5". 261 NHK. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,9í x 11,7í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.024 ft². Arbeidstrykk 232 psi. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Vessel:	TBG109194801
Manager	Anton von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Syst. for manouvering	1974 Installert thrustere forut og akterut.
Year (y)	1948

History in Norwegian

1948 Bygget som hvalfanger KNURR ved Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. 1960 Solgt i oktober til A/S Grindhaugs Fiskeriselskap (Govert Grindhaug, Åkrehamn), Kopervik. Ombygget til motordrevet tråler ved Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. 1961 Installert: 1 dieselmotor, Alpha. 2-takt, enkeltv. 6-sylinder, syl dim.: 230 x 400 mm. 420 BHK. min. Bygget i 1952 av Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Danmark. Omdøpt til ELGO. Ny tonnasje: 478 brt, 255 nrt. 1964 Ny maskin installert: 1 dieselmotor, Alpha. 2-takt, enkeltv. 8-sylinder, syl dim.: 240 x 400 mm. 680 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1965 Fiskeregistrerings no. (R-214-K) fra 01/01. 1974 Solgt i mars til Tor Østervolds Partrederi, Torangsvåg, Bergen. Omdøpt til ELDJARN (H-128-AV). Ombygget ved Fitjar mek. Verksted, Fitjar. Ny maskin installert: 1 dieselmotor, MaK. 4-takt, enkeltv., 8-sylinder, syl dim.: 320 x 450 mm. 2.000 BHK ved 450 o. men. Bygget av MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. Ny tonnasje: 650 tdw, 599 brt, 270 nrt. 1978 Solgt i oktober til Partrederiet Sæviking (Arne Sævik, Leinøy), Ålesund. Omdøpt til SÆVIKING (M-26-HD). 1987 Forlenget og ombygget ved Larsnes mek. Verksted, Larsnes. Nye mål: L: 180,2í-B: 28,4í-D: 14,7í. Ny tonnasje: 768 brt, 230 nrt. 1991 Solgt i januar til Olav Asbjørn Østervold, Torangsvåg. Omdøpt til OLA MARIA (H-88-AV) i mars. 1993 Solgt i september to Fossane Fishing Co. A/S, Torangsvåg. Videre solgt til Havbraut A/S (Shipman A/S, Torangsvåg), Bergen. Omdøpt til HAVBRAUT (H-88-AV). 2000 Solgt 05/12 til Norsk Skipsbrukt Tom Martin Sjuve, Saltrød, Arendal. 2001 Solgt til ukjent eier i Somalia. Omdøpt til SOMDANA 1. 2006 Eieren av HAVBRAUT anmeldt 10/05 for manglene melding til Skipsregistrene. Fartøyet ansees som hogget og blir strøket fra registrene. Meldingen mottatt av Agder Politidistrikt 22/05. 2011 Står fremdeles i Lloydís som SOMDANA 1 med ukjent eier i Somalia. Er ikke i Equasis. Skjebne ukjent.

History

1948 Built as whale catcher KNURR by Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. 1960 Sold in October to A/S Grindhaugs Fiskeriselskap (Govert Grindhaug, Åkrehamn), Kopervik. Converted to motordriven seiner by Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. 1961 Installed 1 diesel engine, Alpha. 2-stroke/s.a. 6-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 420 BHK. Built in 1952 by Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Denmark. Renamed ELGO. New tonnage: 478 grt, 255 nrt. 1964 New engine installed: 1 diesel engine, Alpha. 2-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 240 x 400 mm. 680 BHK. Built by Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1965 Fishingregister no. (R-214-K) from 01/01. 1974 Sold in March to Tor Østervolds Partrederi, Torangsvåg, Bergen. Renamed ELDJARN (H-128-AV). Converted by Fitjar mek. Verksted, Fitjar. New engine installed: 1 dieselengine, MaK. 4-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 2.000 BHK at 450 rpm. Built by MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, West Germany. New tonnage: 650 tdw, 599 grt, 270 nrt. 1978 Sold in October to Partrederiet Sæviking (Arne Sævik, Leinøy), Ålesund. Renamed SÆVIKING (M-72-HØ). 1987 Lengthened and converted by Larsnes mek. Verksted, Larsnes. New measurements: L: 180,2í-B: 28,4í-D: 14,7í. New tonnage: 768 grt, 230 nrt. 1991 Sold in January to Olav Asbjørn Østervold, Torangsvåg, Bergen. Renamed OLA MARIA (H-88-AV) in Mars. 1993 Sold in September to Fossane Fishing Co. A/S, Torangsvåg. 1993 Sold to Havbraut A/S (Shipman A/S, Torangsvåg), Bergen. Renamed HAVBRAUT (H-88-AV). 2000 Sold 05/12 to Norsk Skipsbrukt Tom Martin Sjuve, Saltrød, Arendal. 2001 Sold to unknown owner in Somalia. Renamed SOMDANA 1. 2006 The owner of HAVBRAUT reported 10/05 by the Norwegian Skipsregister for missing report. The vessel is deleted from the register as broken up. The Agder Police received the report 22/05. 2011 Still in Lloydís as SOMDANA 1 with unknown owner in Somalia. Is not in Equasis. Fate unknown..