

Krill

IMO/off nr	5133890
Call Signal	LEKS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1949/10
Shipyard	Uraga Dock Kabushiki Kaisha, Yokosuka, Japan.
Sno	616
Tonnage	534 brt, 183 nrt.
Size	L: 168,5f-B: 29,7f-D: 15,6f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,7"–29,5"–49,2", slag/stroke: 31,5". 258 NHK. Bygget av Uraga Dock Kabushiki Kaisha, Yokosuka, Japan.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dia.: 13,5f x 11,7 og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.051 ft². Arbeidstrykk 228 psi. Bygget av Uraga Dock Kabushiki Kaisha, Yokosuka, Japan.
Power	150kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG109194902
Manager	Anton von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	Installert 1965: 2 dieselgen., hver 75 kW.
Year (y)	1949



TBG10919490220001 KRILL som GOS III. Bilde via Narve Sørensen.

History in Norwegian

1949 Bygget som hvalfanger KRILL av Uraga Dock Kabushiki Kaisha, Yokosuka, Japan for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Fanget for Flk ANTARCTIC fra 49/50 til 51/52. 1952 Lagt opp ved Mågerø, Tjøme. 1955 Solgt for NOK 1.000.000 til Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyn Bruun), Tønsberg. Omdøpt til GOS III. Utleid for fangst fra Blomvåg sommeren 1955. Fanget for Flk PELAGOS 55/56. 1956 Lagt opp i Melsomvik, Tønsberg. 1959 Utleid til Tønsberg Hval sesongen 59/60 for fangst fra Husvik Harbour. 1961 Utleid fra august 1961–januar 1964 til Sjøforsvaret for fiskerioppsyn. 1964 Solgt i mai til A/S Lepsøy (Aage Aarseth, Vartdal), Ålesund. 1965 Ombygget til motordrevet fiskefartøy ved Hjørungavaag Verksted A/S, Hjørungavåg. Ny maskin installert: 1 dieselmotor, MaK 6MU451AK. 4-takt/enkelv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK. Bygget av Maschinenbau Kiel Aktiengesellschaft (MaK), Kiel, Vest-Tyskland. Omdøpt til BERGHORN (M-82-VD). Ny tonnasje: 565 brt, 179 nrt. 1972 Ombygd til rekeetråler. Ny tonnasje: 499 brt, 237 nrt. 1980 Solgt til Havfiskeselskabet Manitsok ApS, Manitsoq, Grønland/Danmark. Omdøpt til SERMILIK. 1981 Forliste 23/03 ved inngangen til Patreksfjord, Island grunnet vannlekkasje og ising mens hun var på reise fra Manitsoq, Grønland til Isafjord, Island. En mann omkom.

History

1949 Built as whale catcher KRILL at Uraga Dock Co. Ltd, Yokosuka, Japan for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Caught for Flk ANTARCTIC from 49/50 to 51/52. 1952 Laid up at Mågerø, Tjøme. 1955 Sold for NOK. 1.000.000 to Hvalfangerselskapet Pelagos A/S (Sven Foyn Bruun), Tønsberg. Renamed GOS III. Hired out in Summer for catching from Blomvåg. Caught for Flk PELAGOS 55/56. 1956 Laid up in Melsomvik, Tønsberg. 1959 Hired out to Tønsberg Hval in the season 59/60 for catching from Husvik Harbour. 1961 Hired out from August 1961 to January 1964 to Den Norske Marine for service in fishery inspection. 1964 Sold in January to A/S Lepsøy (Aage Aarseth, Vartdal), Ålesund. 1965 Converted to a motor fishing vessel at Hjørungavaag Verksted A/S, Hjørungavåg. New engine installed: 1 diesel engine, MaK 6MU451AK. 4-stroke/s.a., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHP. Built by Maschinenbau Kiel Aktiengesellschaft (MaK), Kiel, West Germany. Renamed BERGHORN (M-82-VD). New tonnage: 565 grt, 179 nrt. 1972 Converted to shrimp trawler. New tonnage: 499 grt, 237 nrt. 1980 Sold to Havfiskeselskabet Manitsok ApS, Sukkertopper, Manitsoq, Greenland/Denmark. Renamed SERMILIK. 1981 Foundered 23/03 at the entrance to Patreksfjord, Iceland after developing a list due to taking water and icing up whilst on a voyage from Manitsoq, Greenland to Isafjord, Iceland. One man lost.