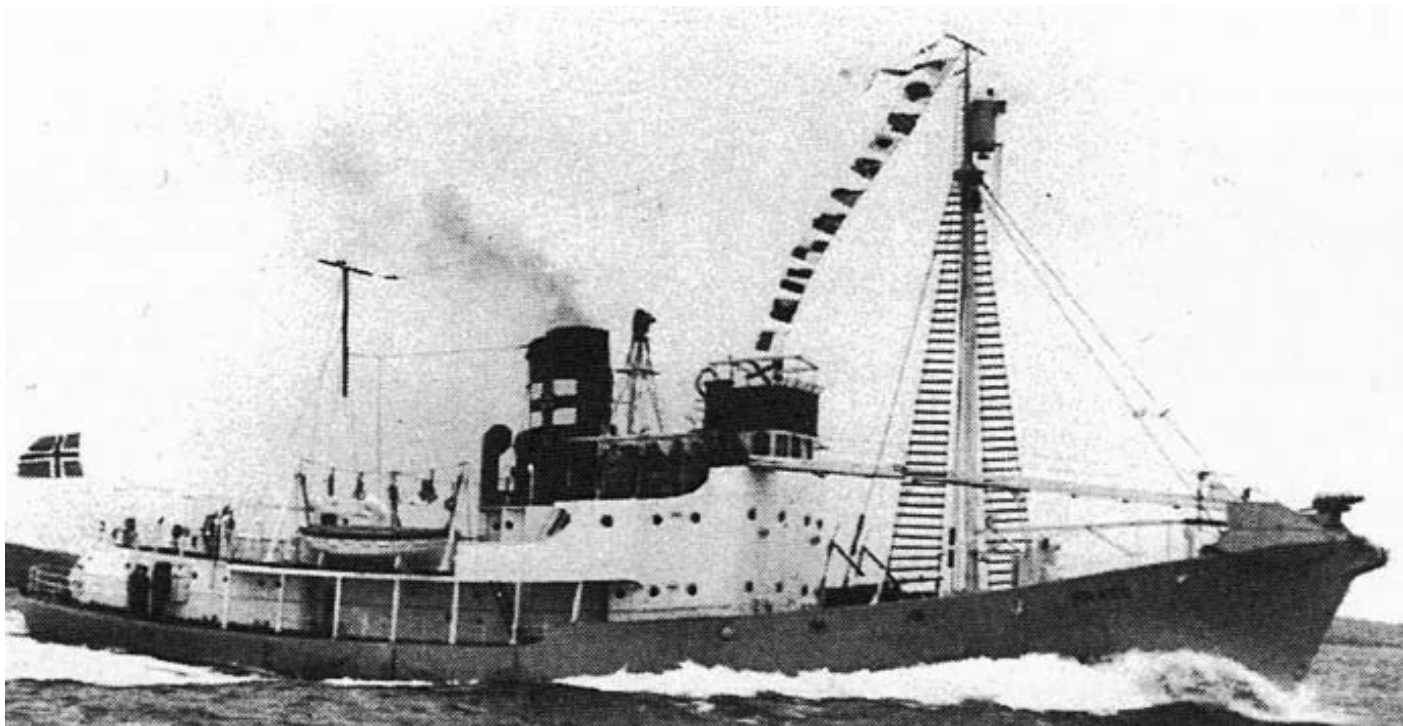


Krass

IMO/off nr	5335462
Call Signal	LDQQ / LDVK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1951/11
Shipyard	A/S Pusnæs mekaniske Verksted, Arendal / Kaldnes mekaniske Veksted, Tønsberg.
Sno	79
Tonnage	478 brt, 153 nrt.
Size	L: 158,8f-B: 29,1f-D: 17,0f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 13,8"—2 x 32,3", slag/stroke: 30,5". 321 NHK. Bygget av Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 vannrørskjeler (water tube boilers), med overheter. Samlet heteflate 5.920 ft². Arbeidstrykk 250 psi. Arbeidstrykk overheter 220 psi. Bygget av Foster Wheeler Corporation, New York, NY, USA.
Power	14,5 knop.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	TBG109195103
Manager	Anton von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Syst. for manouvering	1974 Installed: 1 side truster forut. 1 side truster akter.
Year (y)	1951



TBG10919510320001 KRASS. Bilde fra P. E. Olsens samling.

History in Norwegian

1951 Bygget som hvalfanger KRASS av A/S Pusnæs mekaniske Verksted, Arendal. Ferdigstilt i november ved Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. I fangst for Flk ANTARCTIC sesongen 51/52. 1952 Solgt i august til The South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith, Scotland. Omdøpt til SOUTHERN JOKER. Fanget fra landstasjonen Leith Harbour, Syd Georgia til sesongen 59/60. 1960 Fanget for Flk SOUTHERN VENTURER til sesongen 61/62. 1962 Lagt opp i Melsomvik, Tønsberg. 1963 Solgt i september til Ingolf Møgster Partrederi, Kolbeinsvik, Bergen. 1964 Ombygget til motordrevet fiskefartøy ved Fitjar mekaniske Verksted, Fitjar. Installert: 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 280 x 400 mm. 1.050 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. Ny tonnasje: 492 brt, 204 nrt. Omdøpt til HARDHAUS (H-9-AV). 1970 Forlenget. Ny tonnasje: 492 brt, 204 nrt. Nye mål: L: 175,7f-B: 29,1f-D: 17,2f. 1974 Ombygget. Ny motor installert: 1 dieselmotor, Wichmann 7AX. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.925 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. Ny tonnasje: 652 brt, 347 nrt. Nye mål: L: 179,2f-B: 29,1f-D: 15,1f. 1985 Solgt i desember til Partrederiet Harto (Tor Bergtun, Sandøy), Molde. Omdøpt til HARTO (M-61-SØ). 1988 Solgt i august til Ludvik Gjendemsjø, Brattvåg, Molde. Omdøpt til GRETE KRISTIN (M-300-H). 1991 Eieren flyttet til Svolvær. Nytt fiskeri no. (N-2-V). 1994 Ommålt i juli: 702 brt, 210 nrt. 1996 Omdøpt til KLARING (N-2-V) i mai. 1997 Solgt i januar til Nykvote A/S (Egil Sørheim, Halså), Bodø. (N-500-ME). 1998 Solgt i mars til Norwegian Fishery Development Co. A/S (Terje Engø, Flaktveit), Bodø. Omdøpt til KIRSTI. 2002 Solgt i februar til ukjent eier i Uruguay. 2006 Skal være observert i Havana, Cuba etter hun stakk fra Vest-Afrika til Las Palmas, Kanariøyene, Spania etter hun var arrestert i Marokko. 2011 Står fremdeles i Lloydís, uten eier og flagg. Er ikke i Equasis. Skjebne ukjent.

History

1951 Built as whale catcher KRASS at A/S Pusnæs mekaniske Verksted, Arendal. Completed in November by Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Caught for Flk ANTARCTIC seasons 51/52. 1952 Sold in August to The South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith, Scotland. Renamed SOUTHERN JOKER. Caught from the shore station Leith Harbour, South Georgia until season 59/60. 1960 Caught for Flk SOUTHERN VENTURER until season 61/62. 1962 Laid up in Melsomvik, Tønsberg. 1963 Sold in September to Ingolf Møgster Partrederi, Kolbeinsvik, Bergen. 1964 Converted to motor fishing vessel by Fitjar mekaniske Verksted, Fitjar. Installed: 1 diesel engine, Wichmann. 2-stroke/s.a., 7-cylinder, cyl. dim.: 280 x 400 mm. 1.050 BHP at 350 rpm. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. New tonnage: 492 grt, 204 nrt. Renamed HARDHAUS (H-9-AV). 1970 Lengthened. New tonnage: 492 grt, 204 nrt. New measurements: L: 175,7f-B: 29,1f-D: 17,2f. 1974 Re-built. New engine installed: 1 diesel engine, Wichmann 7AX. 2-stroke/s.a., 7-cylinder, cyl. dim.: 300 x 450 mm. 1.924 BHK. Built by Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset. New tonnage: 652 grt, 347 nrt. New measurements: L: 179,2f-B: 29,1f-D: 15,1f. 1985 Sold in December to Partrederiet Harto (Tor Bergtun, Sandøy), Molde. Renamed HARTO (M-61-SØ). 1988 Sold in August to Ludvik Gjendemsjø, Brattvåg, Molde. Renamed GRETE KRISTIN (M-300-H). 1991 The owner relocated to Svolvær. New fishing reg no. (N-2-V). 1994 Re-measured in July: 702 grt, 210 nrt. 1996 Renamed KLARING (N-2-V) in May. 1997 Sold in January to Nykvote AS (Egil Sørheim, Halså), Bodø (N-500-ME). 1998 Sold in March to Norwegian Fishery Development Co. A/S (Terje Engø, Flaktveit), Bodø. Renamed KIRSTI. 2002 Sold in July to unknown owner in Uruguay. 2006 Observed in Havana, Cuba after she run away from West-Africa to Las Palmas, Canary Islands, Spain after she was arrested in Morocco. 2011 Still in Lloydís, without owner and flag. She is not in Equasis. Fate unknown.