

Antarctic

IMO/off nr	5382661
Call Signal	ELTB (Liberia)
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/04
Shipyard	Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	137
Tonnage	18.916 tdw, 11.644 brt, 6.695 nrt
Size	L: 552,3f-B: 70,2f-D: 39,5f.
Propulsion	1 dieselmotor, Doxford 67LBD6. 2-takt/enkltv., 2-takt/enkltv., 6-sylinder, opposed pistons, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.800 BHK ved 116 o. min. Bygget av Barclay, Curle & Company Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 180 psi.
Power	390 kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG109195401
Manager	Anton von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 165 kW. 1 dampgen. 60 kW.
Year (y)	1954



TBG10919540120001 ANTARCTIC som VITORIA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1954 Bygget som ANTARCTIC ved Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Sjø satt 21/12. 1955 Ferdigstilt 13/04 som VITORIA for Iberian Tankers Co. (Compania Española de Petroleos S. A.), Monrovia, Liberia. 1966 Solgt til Vitoria Tanker Shipping Co. (Compania Española de Petroleos S. A.), Monrovia, Liberia. 1977 Ankom Castellon, Spania i desember for hogging ved Desguaces Condal.

History

1954 Built as ANTARCTIC by Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Launched 21/12. 1955 Completed 13/04 as VITORIA for Iberian Tankers Co. (Compania Española de Petroleos S. A.), Monrovia, Liberia. 1966 Sold to Vitoria Tanker Shipping Co. (Compania Española de Petroleos S. A.), Monrovia. 1977 Arrived in December at Castellon, Spain for demolition by Desguaces Condal.