

Fuglehuk

IMO/off nr	5411151
Call Signal	LKKH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	661
Cargo Handling	20 tanker; 5 bb–10 c -5 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 900 m3/time.
Tonnage	17.660 tdw, 11.063 brt, 6.427 nrt
Size	L: 549,2f-B: 66,1f-D: 39,1f.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500 VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi.
Power	420kW/220VDC.
Class	Lloyd's +100A1 oil tanker +LMC
Vessel:	TBG109195501
Manager	Anton von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 140 kW.
Year (y)	1955



TBG10919550120001 FUGLEHUK. Bilde vis SIU.

History in Norwegian

1953 Bygget som JAGALA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Spermacet Whaling Co. S. A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Sjø satt 15/01. Ferdigstilt 31/03 for Rederi-A/B Jan, A/B Adviser & A/B Aug. Leffler & Søn (Otto Kihlström), Göteborg. Sluttet for et 5 års time-charter til Koppartans Olie-A/B, Göteborg for SEK 16,25 per tdw. 1955 Solgt i januar til Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til FUGLEHUK. 1960 Solgt 10/06 til Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. Omdøpt til JARMONA. 1963 Solgt 25/05 til Société Naviera Pan-Europea S. A. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Panama. Omdøpt til FOLAGA. 1971 Solgt til Sunrise Shipping Co. S. A., Panama. 1974 Avgikk Nagoya, Japan 15/09 for Hsingkiang, China og hogging.

History

1953 Built as JAGALA by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Spermacet Whaling Co. S. A. (Anders Jahre & Co. A/S, Sandefjord), Panama. Launched 15/01. Completed 31/03 for Rederi-A/B Jan, A/B Adviser & A/B Aug. Leffler & Sön (Otto Kihlström), Göteborg. On a 5 year time charter to Koppartrans Olie-A/B, Göteborg for SEK 16.25 per tdw. 1955 Sold in January to Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Renamed FUGLEHUK. 1960 Sold 10/06 to Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre & Co.), Sandefjord. Renamed JARMONA. 1963 Sold 25/05 to Société Naviera Pan-Europea S. A. (Tidewater Commercial Co., Baltimore, MD, USA), Panama. Renamed FOLAGA. 1971 Sold to Sunrise Shipping Co. S. A., Panama. 1974 Departed Nagoya, Japan 15/09 for demolition at Hsingkiang, China.