

Farmand

IMO/off nr	5416943
Call Signal	JWTY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1958/06
Shipyard	A/S Akers mekaniske Verksted, Oslo.
Sno	514
Cargo Handling	20 tanker, 5 bb–10 c–5 sb. 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m3/time.
Tonnage	17.260 tdw, 11.142 brt, 6.408 nrt.
Size	L: 550,0f-B: 66,1f-D: 39,1f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTBF-150/50. 2-takt/enkeltr., 5-sylinder med eksosstempel, syl. dim.: 750 x 2.000 mm. 7.300 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/S Akers mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi. 1 ekshaustkjele (economiser), arbeidstrykk 180 psi.
Power	630kW/220-110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	TBG109195801
Manager	Anton von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Hvalfangerselskapet Antarctic A/S, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen., hver 240 kW. 1 dampgen. 150 kW.
Year (y)	1958



TBG10919580120001 FARMAND. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1958 Bygget som FARMAND av A/S Akers mekaniske Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Sjø satt 08/03, ferdigstilt i juni. 1959 Skadet ved eksplosjon i maskinrommet 29/04 mens hun var på reise fra Adelaide, SA, Australia til Bahrain i ballast. 9 mann omkom og mange skadet. Tauet til Fremantle, WA, Australia av taubåten YUNA. Etter reingjøring og gassfriing ble hun tauet av taubåten GOLDEN CAPE til Hong Kong for reparasjon. Tilbake i fart igjen i oktober. 1963 Solgt i juni til Mil Tankrederi A/S, Oslo. Omdøpt til NORSK VIKING. 1969 Svend Foyn Bruun, Tønsberg ble manager. Omdøpt til PET. 1970 Solgt til China Ocean Shipping Co., Canton, People's Republic of China. Omdøpt til TA CHING No. 37. Senere var navnet skrevet DA QING 37. 1992 Strøket fra Lloyd's.

History

1958 Built as FARMAND by A/S Akers mekaniske Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Launched 08/03, completed in June. 1959 Damaged by an explosion in the engine room 29/04 whilst on a voyage from Adelaide, SA, Australia to Bahrain in ballast. 9 men lost and wounded. Towed to Fremantle, Western-Australia by the British tug YUNA. After cleaning and gas freeing she was towed by the tug GOLDEN CAPE to Hong Kong for repairs. Back in service in October. 1963 Sold in June to Mil Tankrederi A/S, Oslo. Renamed NORSK VIKING. 1969 Svend Foyn Bruun, Tønsberg became manager. Renamed PET. 1970 Sold to China Ocean Shipping Co., Canton, People's Republic of China. Renamed TA CHING No. 37. Later written as DA QING 37. 1992 Deleted from Lloyd's.