

Ferder

IMO/off nr	5517024
Call Signal	JXTB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/08
Shipyard	Blohm & Voss Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Sno	821
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 vinsjer. 16 bommer; 14 x 10 t, 2 x 2 t. Demonterbare hengedekk for biltransport.
Tonnage	17.845 tdw, 12.228 brt, 7.069 nrt
Size	L: 500,6i-B: 70,4i-D: 43,1i.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 7.150 BHK ved 130 o. min. Bygget av Blohm & Voss Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 114 psi.
Power	849kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T is-C
Vessel:	TBG109196201
Manager	Anton von der Lippe, Tønsberg.
Owner	A/S Antarctic & A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 283 kW.
Year (y)	1962



TBG10919620120001 FERDER. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1962 Bygget som FERDER ved Blohm & Voss Aktiengesellschaft, Hamburg, Vest-Tyskland for A/S Antarctic & A/S Tønsberg Hvalfangeri (Anton von der Lippe), Tønsberg. Sjøsat 28/04, ferdigstilt 15/08. 1969 Solgt i juli til Compagnie Pacifica Financiera S. A. (Lemos & Pateras Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARIA P. LEMOS. 1979 Solgt til Elmar Maritime Inc. (Alex. V. & Ant. V. Georgiadis), Piraeus. Omdøpt til NAOUSSA. 1980 Ødelagt i brann og maskinrommet oversvømt 16/11 vest for Luzon, Filippinene i ca. posisjon 15N-119.50Ø mens hun var på reise fra Tanjung Priok, Indonesia til Kagoshima, Japan med hvete granulat. Tauet i havn og kondemnert. 1981 Solgt til opphoggere i Kaohsiung, Taiwan. Videre solgt og reparert. Tilbake i fart som ORIENT TROPHY for Orient Sapphire Shipping Co. S. A. (Taiwan Maritime Transportation Co., Taipei, Taiwan), Panama. 1983 Solgt til Yih Shen Marine S. A. (Taipei), Panama. Omdøpt til YIH SHEN. 1986 Forlot Penang, Malaysia 10/06 under slep. Hogging begynte 31/12 ved P. T. Dunia Alam Semesta, Cilegon, Java, Indonesia.

History

1962 Built as FERDER by Blohm & Voss Aktiengesellschaft, Hamburg, West Germany for A/S Antarctic & A/S Tønsberg Hvalfangeri (Anton von der Lippe), Tønsberg. Launched 28/04, completed 15/08. 1970 Sold in July to Compagnie Pacifica Financiera S. A. (Lemos & Pateras Ltd), Piraeus, Greece. Renamed MARIA P. LEMOS. 1979 Sold to Elmar Maritime Inc. (Alex. V. & Ant. V. Georgiadis), Piraeus. Renamed NAOUSSA. 1980 Damaged by fire, engine room flooded 16/11 West of Luzon, the Philippines in about position 15N-119.50E whilst on a voyage from Tanjung Priok, Indonesia to Kagoshima, Japan with wheat pellets. Towed to port, condemned. 1981 Sold to breakers at Kaohsiung, Taiwan. Resold and repaired. Back in service as ORIENT TROPHY for Orient Sapphire Shipping Co. S. A. (Taiwan Maritime Transportation Co., Taipei, Taiwan), Panama. 1983 Sold to Yih Shen Marine S. A. (Taipei), Panama. Renamed YIH SHEN. 1986 Left Penang, Malaysia 10/06 in tow. Demolition began 31/12 by P. T. Dunia Alam Semesta, Cilegon, Java, Indonesia.