

Farmand

IMO/off nr	6706149
Call Signal	LLAI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1967/04
Shipyard	A/S Tangen Verft, Kragerø / Nyland Verksted, Oslo.
Sno	27 / 616
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 vinsjer. 12 bommer; all 5 t. Demonterbare hengedekk for biltransport.
Tonnage	18.560 tdw, 12.957 brt, 7.538 nrt
Size	L: 546,1f-B: 69,3f-D: 40,9f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 74VT2BF-160. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 9.900 BHK ved 119 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler), arbeidstrykk 100 psi. 1 ekshaustkjele (ecobomiser) , arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.092kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	TBG109196701
Manager	Anton von der Lippe, Tønsberg.
Owner	A/S Antarctic m. fl., Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 dieselgen., hver 364 kW. 1 dieselgen. (Nød) 3.8 kW.
Year (y)	1967



TBG10919620120001 FARMAND. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1966 Skrog bygget ved A/S Tangen Verft, Kragerø. Sjøsat 26/11. 1967 Ferdigstilt i april som FARMAND ved Nylands Verksted, Oslo for A/S Antarctic m. fl. (Anton von der Lippe), Tønsberg. 1973 Solgt i juli til Black Sea Shipping Co., Odessa, U. S. S. R.. Omdøpt til YAKHROMA (ЯХРОМА). 1990 Hogget i China.

History

1966 Hull built by A/S Tangen Verft, Kragerø. Launched 26/11. 1967 Completed in April as FARMAND by Nylands Verksted, Oslo for A/S Antarctic et. al. (Anton von der Lippe), Tønsberg. 1973 Sold in July to Black Sea Shipping Co., Odessa, U. S. S. R. Renamed YAKHROMA (ЯХРОМА). 1990 Broken up in China.