

Bello

IMO/off nr	5607221
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/06
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Sno	1427
Tonnage	16.520 tdw, 11.224 brt, 6.530 nrt.
Size	L: 420,8í-B: 58,5í-D: 31,3í-Dypg.: 25,8íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklv., 6-sylindret, syl. dim.: 31íí x 43íí. 3.450 BHK. Bygget av Wallsend Slipway & Engineering Co., Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	TBG111193001
Manager	Ragnvald Berg & Hans H. Torgersen, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Oiltank, Tønsberg.
Speed	12,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1930



TBG11119300120001 BELLO. Bilde fra Einar Onsjøien.

History in Norwegian

1930 Bygget som BELLO av Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on-Tyne, England for Skibs-A/S Oiltank (Ragnvald Berg & Hans H. Torgersen A/S), Tønsberg. Sjøsat 17/03, levert i juni. Byggesum NOK 2.647.529. 1935 Hans H. Torgersen & Co. A/S, Tønsberg ble manager. 1942 Torpedert og senket 16/12 av den tyske ubåten U 610 (Kapitänleutnant Walter von Freyberg-Eisenberg- Allmendingen) i posisjon 51.54N-23.50V mens hun var på reise fra Clyde, Scotland til New York, NY, USA i ballast

History

1930 Built as BELLO at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Wallsend-on-Tyne, England for Skibs-A/S Oiltank (Ragnvald Berg & Hans H. Torgersen A/S), Tønsberg. Launched 17/03, delivered in June. Buildingcosts 2.647.529. 1935 Hans H. Torgersen & Co. A/S, Tønsberg became manager. 1942 Torpedoed and sunk 16/12 by the German submarine U 610 (Kapitänleutnant Walter von Freyberg-Eisenberg- Allmendingen) in position 51.54N-23.50W whilst on a voyage from Clyde, Scotland to New York, NY, USA in ballast