

Bello

IMO/off nr	5040718
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship, tanker.
Year Built	1951/10
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	335
Cargo Handling	24 tanker.
Tonnage	24.325 tdw, 15.800 brt, 9.577 nrt.
Size	Loa: 606,4í-Lbp: 570,10í-B: 77,0í-D: 42,9í-Dypg.: 31, 9í.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/dblv., 7-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.475 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 120 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Class	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk.
Vessel:	TBG111195101
Manager	Georg Vefling, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Oiltank, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1951



TBG11119510120001 BELLO. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1951 Bygget som BELLO av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg. Sjøsat 14/08, levert i oktober. 1961 Solgt 16/01 til Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til BENAMI. 1968 Solgt i mars til Varnima Shipping Co. (Nicos J. Vardiniyannis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til EVANGELOS TH. Kolliderte 14/05 med TT WORLD MERIT i den engelske kanal. 1969 Hardt skadet 25/06 under skuddveksling mellom israelske og egyptiske styrker i Suez Bay, Egypt mens hun losset olje. Skytingen forårsaket brann i maskinrommet som spredte seg til innredningen. Ingen av mannskapet på 39 ble skadet. Skytingen neste dag startet gjorde stor skade og ny brann. Brannen ble slukket 27/06. Slept til 5 nm sør for Ras Sadet, Egypt og satt på land med maskinrommet fullt av vann og ca. 16.000 t olje fortsatt om bord. Fikk brann i maskinrommet 04/08 og med mange eksplosjoner ombord. 1972 Vraket eiet av The Iosef Comp. Nav. S.A., Panama. 1974 Ankom 01/05 under slep til Karachi, Pakistan. Landsatt 25/05 på Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1951 Built as BELLO at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg. Launched 14/08, delivered in October. 1961 Sold 16/01 to Skips-A/S Excelsior (Bendt Rasmussen), Kristiansand. Renamed BENAMI. 1968 Sold in March to Varnima Shipping Co. (Nicos J. Vardiniyannis), Piraeus, Greece. Renamed EVANGELOS TH. Collided 14/05 with TT WORLD MERIT in the English Channel. 1969 Heavy damages sustained 25/06 during shelling during the Arab-Israeli war whilst discharging oil in Suez Bay, Egypt. The shelling caused fire in the engine room that spread to the accommodation. None of the crew of 39 was injured. Shelling the next day caused more damages and a new fire. Fire was extinguished 27/06. Towed to 5 nm South of Ras Sadet, Egypt and beached with a waterfilled engine room and abt. 16.000 t oil still on board. New fire in engine room 04/08 and many explosions heard. 1972 Wreck owned by The Iosef Comp. Nav. S.A., Panama. 1974 Arrived 01/05 in tow to Karachi, Pakistan. Beached 25/05 on Gadani Beach, Pakistan for demolition.