

Jalanthony

IMO/off nr	6168218
Call Signal	JXCB.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods Motor ship, general cargo.
Year Built	1959/01
Shipyard	Sarpsborg mek. Verksted A/S, Greåker.
Sno	28
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 8 x 5 t. 2 kraner hver 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	7.465 tdw, 6.371 brt, 3.732 nrt
Size	Loa: 411,6'-Lbp: 392,9'-B: 55,4'-D: 34' 9½"-Dypg.: 25' 7¾"íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6-62VTBF-140. 2- takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.400 BHK ved 135 o. min. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	600kW/220VDC.
Class	DnV 1A1.
Vessel:	TBG111196001
Manager	Georg Vefling, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Igadi, Oslo
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 200kW.
Year (y)	1960



History in Norwegian

1958 Bygget som ANTHONY av Sarpsborg Mekaniske Verksted A/S, Greåker for A/S Igadi (A/S Ivarans Rederi), Oslo. Sjøsat 29/08. 1959 Ferdigstilt i januar. Omdøpt til JALANTHONY etter ønske fra befrakter Scindia Steamship Co. Inc., Bombay, Inda. I linjefart mellom UK og India/Pakistan. 1960 JALANTHONY med eierselskapet A/S Igadi solgt til Skips-A/S Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg. 1964 Omdøpt til BELANTHONY. 1965 Forlenget og ombygd til paper/car carrier ved Akers mek. Verksted, Oslo. Ny tonnasje: 7.775 tdw, 6.841 brt, 4.530 nrt. Nye mål: Loa: 429,7í-L: 399,0í-B: 55,5í-D: 39í 04"- Dypg.: 25í 7¼". 1969 Solgt til Anthony Special Shipping Co. Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANTHONY. 1974 Solgt til O.B.C. Shipping S.A., Panama. Omdøpt til NOOR-E-RAZA. 1975 Omdøpt til SEA HARE. 1976 Solgt til Crescent Marine Co. Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til MERCHANT PRINCE. 1978 Lagt opp i september i Calcutta, India. 1979 Hugging begynte i september ved Sam Re-Rolling Industries, Calcutta.

History

1958 Built as ANTHONY by Sarpsborg Mekaniske Verksted A/S, Greåker for A/S Igadi (A/S Ivarans Rederi), Oslo. Launched 29/08. 1959 Delivered in January. Renamed JALANTHONY by request of charterer Scindia Steamship Co. Inc., Bombay, Inda. In service between UK and India/Pakistan. 1960 JALANTHONY with owning company A/S Igadi sold to Skips-A/S Oiltank (Georg Vefling), Tønsberg. 1964 Renamed BELANTHONY. 1965 Lengthened and converted to paper/car carrier by Akers mek. Verksted, Oslo. New tonnage: 7.775 tdw, 6.841 brt, 4.530 nrt. New meas.: Loa: 429,7í-L: 399,0í-B: 55,5í-D: 39í 04"- Draught: 25í 7¼". 1969 Sold to Anthony Special Shipping Co. Ltd, Piraeus, Greece. Renamed ANTHONY. 1974 Sold to O.B.C. Shipping S.A., Panama. Renamed NOOR- E-RAZA. 1975 Renamed SEA HARE. 1976 Sold to Crescent Marine Co. Inc., Monrovia, Liberia. Renamed MERCHANT PRINCE. 1978 Laid up from September in Calcutta, India. 1979 Demolition began in September by Sam Re-Rolling Industries, Calcutta.