

Belmona

IMO/off nr	5040067
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/03
Shipyard	Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland.
Sno	336
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 14 bommer, hver 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	16.841 tdw, 12.230 brt, 6.169 nrt.
Size	Loa: 522,9í-Lbp: 486,3í-B: 70,6í-D: 42í 5¾íí-Dypg.: 30, 8½í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 5-74VT2BF-160. 2- takt/enklv., 5-sylindret, syl.dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK. Bygget av Fried. Krupp, Essen, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	816kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC ICE-C T.
Vessel:	TBG111196202
Manager	Georg Vefling, Tønsberg.
Owner	I/S Belmona, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen. hver 272 kW.
Year (y)	1962



TBG11119620220001 BELMONA. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1961 Bygget som BELMONA av Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, Vest-Tyskland for I/S Belmona (Georg Vefling), Tønsberg. Sjøsat 17/10. 1962 Levert 02/03. 1972 Solgt til Trias Shipping Co. S.A. (Diana Shipping Agencies - S. Palios), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELMONA. 1975 Registrert i Panama. 1976 Solgt til Efmar Cia. Naviera S.A. (Lemos & Pateras Ltd), Piraeus. Omdøpt til MARIGOULA. 1981 Solgt til Bramfield Enterprises, Inc., Panama. Omdøpt til AQUATIC. 1982 Solgt til Rhodian Sailor Shipping Co. S.A. (T. Halkias), Piraeus. Omdøpt til RHODIAN SAILOR. Ble lekk 25/12 i dårlig vær sør for Taiwan (21.30N-120.25Ø, mens hun var på reise fra Bukpyung, Sør-Korea til Umm Said, Quatar med sement i sekker. Sank 26/12. Bare en mann overlevde, 2. maskinist Romeo Cavan ble berget av sørkoreanske MS GLOBAL STAR etter 2 dager.

History

1961 Built as BELMONA at Rheinstahl Nordseewerke G.m.b.H., Emden, West Germany for I/S Belmona (Georg Vefling), Tønsberg. Launched 17/10. 1962 Delivered 02/03. 1972 Sold to Trias Shipping Co. S.A. (Diana Shipping Agencies - S. Palios), Piraeus, Greece. Renamed ELMONA. 1975 Registered in Panama. 1976 Sold to Efmar Cia. Naviera S.A. (Lemos & Pateras Ltd), Piraeus. Renamed MARIGOULA. 1981 Sold to Bramfield Enterprises, Inc., Panama. Renamed AQUATIC. 1982 Sold to Rhodian Sailor Shipping Co. S.A. (T. Halkias), Piraeus. Renamed RHODIAN SAILOR. Sprang leak 25/12 in bad weather South of Taiwan (21.30N- 120.25E, whilst on a voyage from Bukpyung, South Korea to Umm Said, Quatar with bagged cement. Sank 26/12. Only one survivor, 2. engineer Romeo Cavan was picked up by the South Korean MS GLOBAL STAR after 2 days adrift.