

Bello

IMO/off nr	5401596
Flag	NOR
Ship type	Motorskip tanker motor ship, tanker.
Year Built	1963/10
Shipyard	A/S Tangen Verft, Kragerø / A/S Stord Verft, Leirvik, A/S Akers Verft, Oslo.
Sno	14/48/542
Tonnage	43.490 tdw, 26.805 brt, 16.514 nrt.
Size	Loa: 213,4m-Lbp: 204,3m-B: 29,4m-D: 15,2m-Dypg.: 11,354m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 884-VT2BF-180. 2- takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 8400 x 1.500 mm. 16.800 BHK. Bygget av A/S Akers Verft, Oslo.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers). 1 exh. kjel (economiser).
Power	920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG111196301
Manager	Georg Vefling, Tønsberg.
Owner	I/S Bello, Tønsberg.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 2.800 t (hvf), 170 t(do).
Port	Tønsberg
Aux	2 dieselgen. hver 460 kW.
Year (y)	1963



TBG11119630120001 BELLO. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1963 Bygget som BELLO av A/S Tangen Verft, Kragerø / A/S Stord Verft, Leirvik og A/S Akers Verft, Oslo for I/S Bello (Georg Vefling), Tønsberg. Sjøsat 05/04, levert 29/10. 1970 Solgt til Siculo Oceanica S.A. (Fratelli Grimaldi Armatori, Genova, Italia), Palermo, Italia. 1972 Fikk brann ombord 16/12 ca. 8 nm nord for Corsica, Frankrike mens hun var på reise fra La Skhirra, Tunis til Genova med 46.000 t råolje. Brannen førte til eksplosjon i nr. 3 tank. Skipet brant kraftig, fikk slagside og lå med baugen under vann. Mannskapet på 36 hoppet overbord og ble tatt opp av 2 trålere og norske TT CLEMENTINE CHURCHILL. Alle uskadet og satt i land i Leghorn, Italia. Fortsatt i brann ble hun tatt under slep av 3 taubåter og ankret ved Cala della Mortola på nordøstre Capraia øya øst for Corsica hvor brannen fikk brenne ut. Ca. 15.000 t olje brant opp og rant ut i havet. Vraket ble slept til Porto Azzurro, Elba, Italia hvor noe av oljen ble losset. Deretter slept til La Spezia, Italia for å losse resten. Erklært totalt tap. Vraket solgt til Micoperi S.p.A., Trieste, Italia. 1973 Vraket slept til Arsenale Triestino-San Marco S.p.A., Trieste og bygget om til kranfartøy. Ny baug og forskip. 1 Clyde kran 76-DE 220+35+30 med samlet løftekapasitet 2.550 t installert. Ny tonnasje: 27.199 tdw, 26.130 brt, 7.057 nrt. Nye dim.: Loa: 182,84m-Lbp: 173,97m-B: 35,34m-D: 15,09m-Dyppg.: 11,024m. Ferdig ombygget 01/12 og satt i fart som MICOPERI 26. 1981 Solgt til Raymond Offshore Constructors Inc., Panama. Omdøpt til SIRIUS III. 1986 Solgt til National Petroleum Construction Co., Ltd., Abu Dhabi, UAE. Omdøpt til HLS-2000. 2019 Fremdeles i bruk 26/01.

History

1963 Built as BELLO at A/S Tangen Verft, Kragerø / A/S Stord Verft, Leirvik and A/S Akers Verft, Oslo for I/S Bello (Georg Vefling), Tønsberg. Launched 05/04, delivered 29/10. 1970 Sold to Siculo Oceanica S.A. (Fratelli Grimaldi Armatori, Genova, Italy), Palermo, Italy. 1972 Caught fire 16/12 abt. 8 nm North of Corsica, France whilst on a voyage from La Skhirra, Tunis to Genova with 46.000 t crude oil. The fire caused an explosion in nr. 3 tank. The vessel burned fiercely, listed heavily with her bow submerged. The crew of 36 jumped into the sea and were picked up by 2 trawlers and Norwegian TT CLEMENTINE CHURCHILL. All unhurt and landed at Leghorn, Italy. The burning vessel was towed by three tugs and anchored at Cala della Mortola, Northeast on Capraia Island East of Corsica where the fire burned out by itself. About 15.000 t oil burned and spilled out into the sea. The wreck was then towed to Porto Azzurro, Elba, Italy where some oil was discharged. Then she was towed to La Spezia, Italy for discharging the rest of her cargo. Declared a total loss. Wreck sold to Micoperi S.p.A., Trieste, Italy. 1973 Wreck towed to Arsenale Triestino-San Marco S.p.A., Trieste converted to a crane vessel. New bow and fore ship. 1 Clyde crane 76-DE 220+35+30 with total lifting capacity 2.550 t installed. New tonnage: 27.199 tdw, 26.130 grt, 7.057 nrt. New dim.: Loa: 182,84m-Lbp: 173,97m-B: 35,34m-D: 15,09m-Draught: 11,024m. Conversion completed 01/12 and in trade as MICOPERI 26. 1981 Sold to Raymond Offshore Constructors Inc., Panama. Renamed SIRIUS III. 1986 Sold to National Petroleum Construction Co., Ltd., Abu Dhabi, UAE. Renamed HLS-2000. 2019 Still in use 26/01.