

Belmar

IMO/off nr	6514857
Call Signal	LCAO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkskip Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/10
Shipyard	Tangen Verft, Kragerø & A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	24/591
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Bildekk av pontongtypen. 12 bommer, hver 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	20.021 tdw, 12.948 brt, 7.546 nrt.
Size	Loa: 541,0-Lbp: 517,9-B: 69,3-D: 44í 6½íí-Dypg.: 33í 4¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 9.900 BHK ved 119 o. min. Bygget av A/S Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.092kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-C T Bulk Carrier.
Vessel:	TBG111196501
Manager	Georg Vefling, Tønsberg.
Owner	I/S Belmar, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen. hver 364kW.
Year (y)	1965



TBG1119650120001 BELMAR. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1965 Bygget som BELTANA av Tangen Verft, Kragerø & A/S Akers mek. Verksted, Oslo I/S Belmar (Georg Vefling), Tønsberg. Sjøsat 15/05, levert 21/10. 1970 På certeparti til Leif Høegh, Oslo. Omdøpt til HÖEGH BELMAR. 1971 Tilbakelevert eier. Omdøpt til BELMAR. 1978 Solgt til Mimimeth Shipping Corp. (Methenitis Shipbrokers S.A.), Piraeus; Hellas. Omdøpt til GLYFADA MIMI. 1984 Ankom 04/07 til Fujian, China for hugging ved Fujian Shipbreaking Co.

History

1965 Built as BELTANA at Tangen Verft, Kragerø & A/S Akers Mek. Verksted, Oslo I/S Belmar (Georg Vefling), Tønsberg. Launched 15/05, delivered 21/10. 1970 On charter to Leif Høegh, Oslo. Renamed HÖEGH BELMAR. 1971 Returned to owner. Renamed BELMAR. 1978 Sold to Mimimeth Shipping Corp. (Methenitis Shipbrokers S.A.), Piraeus; Greece. Renamed GLYFADA MIMI. 1984 Arrived 04/07 at Fujian, China for demolition by Fujian Shipbreaking Co.