

Belveni

IMO/off nr	5040251
Call Signal	GYVC.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulkskip Motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/08
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg.
Sno	178
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. Pontongdekk for biler. 12 bommer; 2 x13 t, 10 x 10 t. 12 vinsjer.
Tonnage	24.340 tdw, 15.836 brt, 9.260 nrt.
Size	Loa: 591,6í-Lbp: 553,1í-B: 75,2í-D: 45,0í-Dypg.: 22í 5¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkeltv., 7- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.500 BHK ved 119 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi
Power	1.152kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-C T Bulk Carrier.
Vessel:	TBG111196801
Manager	Georg Vefling, Tønsberg.
Owner	I/S Belveni, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	3 x dieselgen. hver 384kW.
Year (y)	1968



TBG1119680120001 BELVENI som BEL-HUDSON. Bilde via photoshop.

History in Norwegian

1968 Bygget som BELVENI av Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for I/S Belveni (Georg Vefling), Tønsberg. Sjøsat 09/05. Levert 15/08 som BEL-HUDSON til John Hudson Fuel & Shipping Ltd, London, England. 1976 Solgt til Dampskibs-A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Omdøpt til LEAL. 1980 Solgt til Mersina Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRENES ZEAL. 1986 Solgt til Imola Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til SERENE. Ankom 07/08 til Qinhuangdao, China for hugging.

History

1968 Built as BELVENI at Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for I/S Belveni (Georg Vefling), Tønsberg. Launched 09/05. Delivered 15/08 as BEL-HUDSON to John Hudson Fuel & Shipping Ltd, London, England. 1976 Sold to Dampskibs-A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Renamed LEAL. 1980 Sold to Mersina Shipping Co. Ltd (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus, Greece. Renamed IRENES ZEAL. 1986 Sold to Imola Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed SERENE. Arrived 07/08 at Qinhuangdao, China for demolition.