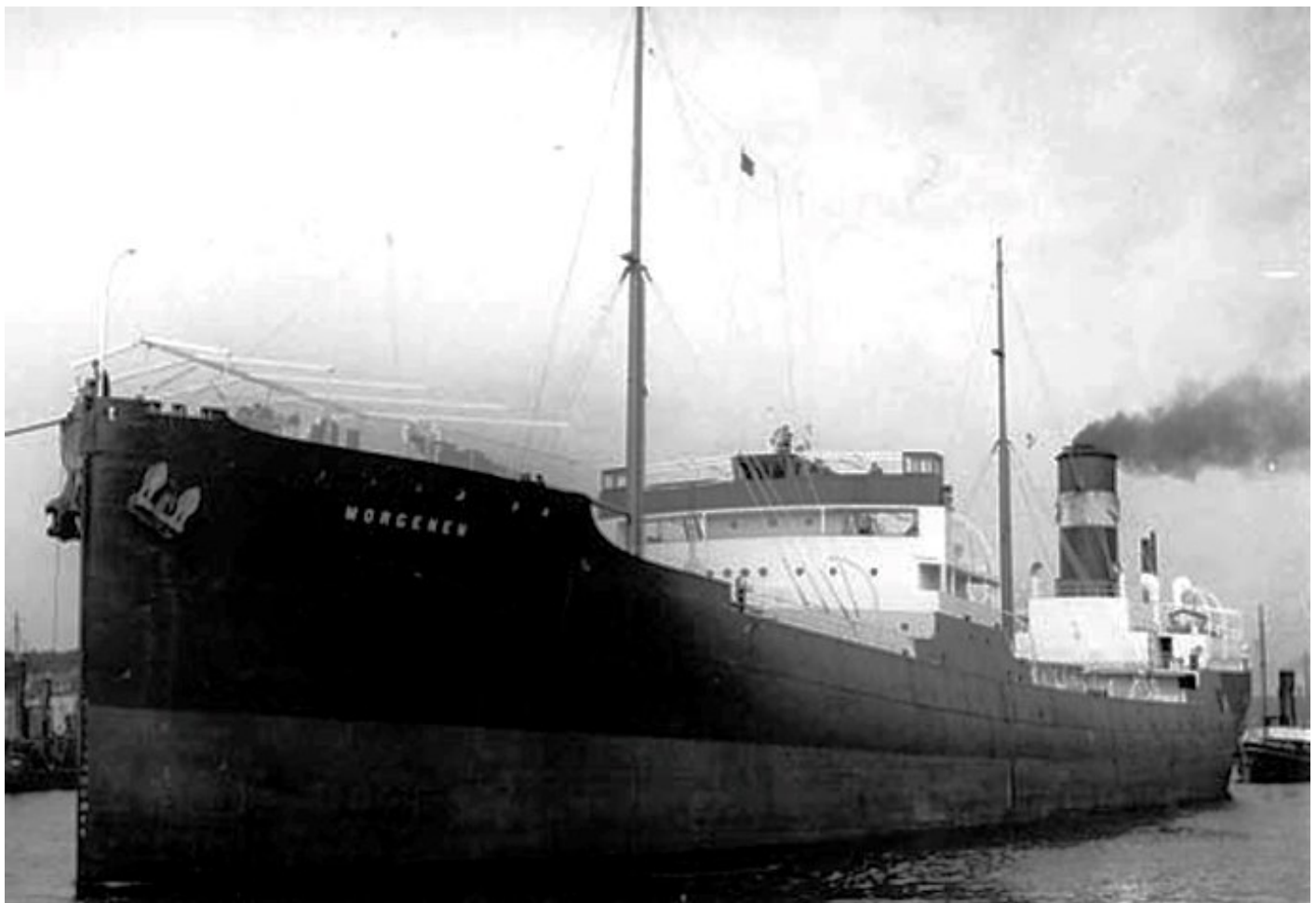


Morgenen

IMO/off nr	5607237
Call Signal	LJGS. LDRH fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/10
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	1348
Tonnage	11.448 tdw, 7.093 brt, 4.288 nrt
Size	L: 442,7'-B: 58,8'-D: 33,0'-Dypg.: 27' 0¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.260 mm. 725 NHK. Bygget ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Low Walker, Newcastle, UK.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers).
Class	LR
Vessel:	TBG112193001
Manager	Thorvald Berg, Tønsberg.
Owner	A/S Tanktransport, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1930



TBG11219300120001 MORGENEN. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1930 Bygget som MORGENEN ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Low Walker, Newcastle, England for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Sjø satt 10/06, ferdigstilt i oktober. 1940 Uteflåten. Nortraship som manager. 1945 Innblandet i kollisjon i januar med et amerikansk skip på havnen i New York, NY, USA. Etter kollisjonen ble hun satt på land. Reparerert på våren/forsommeren. Mistet propellen 30/08 mens hun var på reise fra Harstad til New York i ballast. Skipet ble 01/09 tatt under slep av en britisk taubåt og ankom 02/09 til Longhope "Lyness", Orkney Islands. Sleppe fortsatte til Greenock, Scotland for reparasjon. Returnert eier i oktober. 1951 Solgt til I/S Esperance (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. Omdøpt til ESPERANCE. 1955 Solgt til A/R Titanian (Hilmar Reksten), Bergen. Omdøpt til TITANIAN. 1956 Konvertert til bulkskip. Ny tonnasje: 12.050 tdw, 8.434 brt, 4.903 nrt. Nye mål: Loa: 456,1f-Lbp: 442,7f-B: 58,8f-D: 33,0f-Dypg.: 28,0f. 1961 Forskip og laste seksjon skjøttet inn på maskin seksjonen til tankeren WINDWARD PASSAGE (ex RAILA, 45) ved William Grey & Co. West Hartlepool, England. 1962 Ferdig reparert 27/01. Omdøpt til FABIAN. Ny tonnasje: 12.015 tdw, 9.000 brt, 5.001 nrt. Nye mål: Loa: 476,7f-Lbp: 458,0f-B: 58,8f-D: 33,0f-Dypg.: 27f 09". Maskinseksjonen fra TITANIAN ankom 24/11 til Burcht, Belgia for hugging. 1968 Solgt for hugging til Harma Shipping Co. Ltd (Eckhardt & Co. Hamburg, Vest-Tyskland), Famagusta, Kypros. Omdøpt til FABIA. Videre solgt i Dakar 19/07 mens hun var på reise til Shanghai, China. Hugget i august i Shanghai.

History

1930 Built as MORGENEN at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Low Walker, Newcastle, England for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Launched 10/06, delivered in October. 1940 Free fleet. Nortraship as manager. 1945 Collided with an American ship in New York, NY, USA harbour in January. After the collision she was beached. Dry docked and repaired the same spring. Sailed 27/08 from Harstad for New York in ballast. Lost the propeller 30/08 and was taken in tow 01/09 by a British tug. Arrived Longhope "Lyness", Orkney Islands the next day. The tow continued to Greenock, Scotland for repair. Returned to owners in October. 1951 Sold to I/S Esperance (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. Renamed ESPERANCE. 1955 Sold to A/R Titanian (Hilmar Reksten), Bergen. Renamed TITANIAN. 1956 Converted to a bulk carrier. New tonnage: 12.050 tdw, 8.434 brt, 4.903 nrt. New meas.: Loa: 456,1f-Lbp: 442,7f-B: 58,8f-D: 33,0f-Draught.: 28,0f. 1961 Fore part and cargo section joined to aft section of tanker WINDWARD PASSAGE (Ex RAILA, 45) at William Grey & Co. West Hartlepool, England. 1962 Repairs completed 27/01. Renamed FABIAN. New tonnage: 12.015 tdw, 9.000 brt, 5.001 nrt. New meas.: Loa: 476,7f-Lbp: 458,0f-B: 58,8f-D: 33,0f-Draught.: 27f 09". Aft part of TITANIAN arrived 24/11 at Burcht, Belgium for demolition. 1968 Sold for breaking to Harma Shipping Co. Ltd (Eckhardt & Co. Hamburg, West Germany), Famagusta, Cyprus. Renamed FABIA. Re-sold in Dakar 19/07 whilst on a voyage to Shanghai, China. Broken up in August in Shanghai.