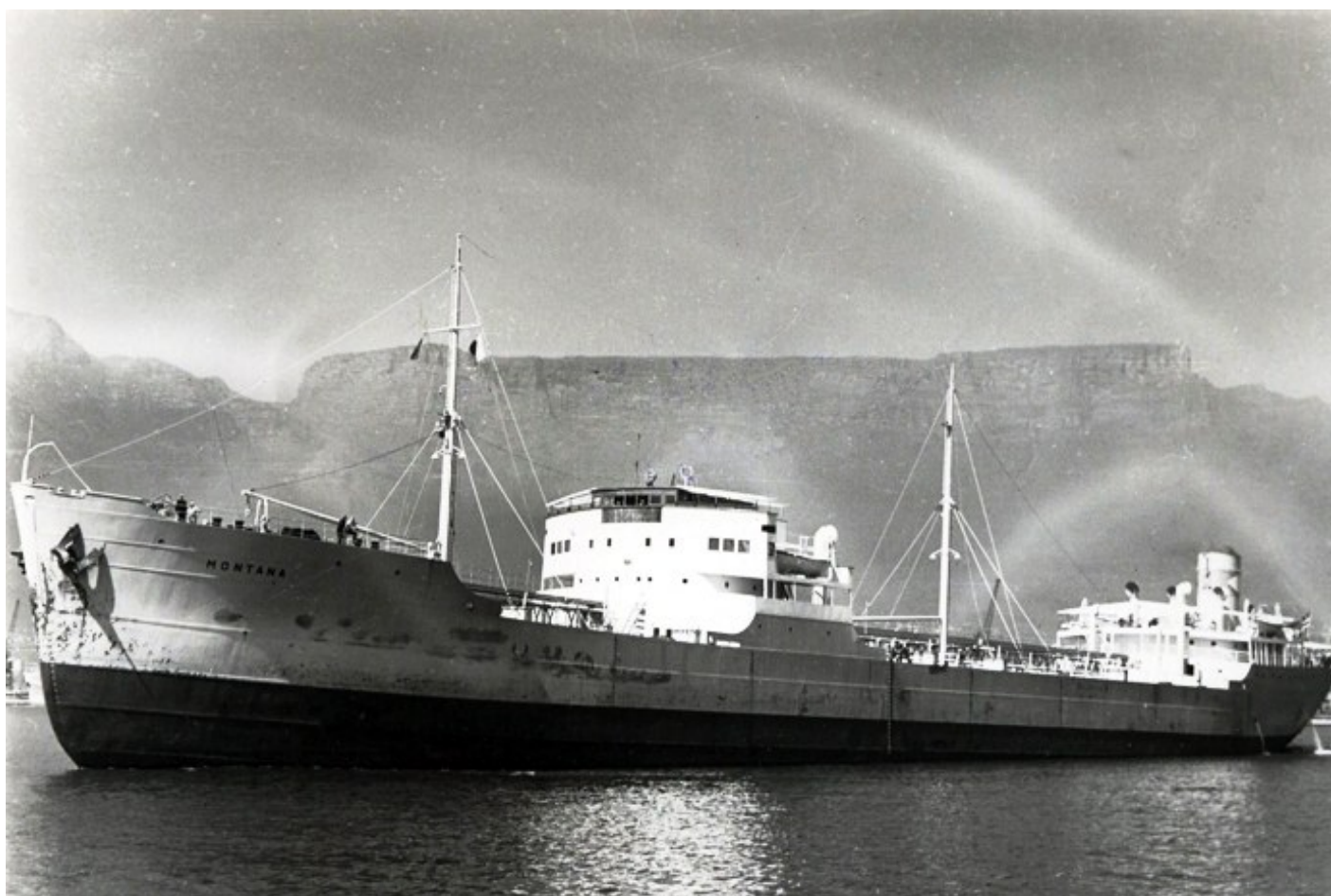


Montana

IMO/off nr	5529623
Call Signal	LLGS.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1945/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	542
Tonnage	15.530 tdw, 10.260 brt, 6.127 nrt
Size	Loa: 515,2'-Lbp: 496,1'-B: 64,4'-D: 38,2'-Dypg.: 29' 08".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain, 2-takt/dblvt., 5- sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.800 BHK. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	13,0 knop
Class	DnV +1A1 Tankskib for oljelast
Vessel:	TBG112194501
Manager	Thorvald Berg, Tønsberg.
Owner	A/S Tanktransport, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1945



TBG11219450120001 MONTANA. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1940 Bygget som MONTANA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Sjøsat 10/04. Lagt opp i Göteborg under WWII. 1945 Ut av opplag i mai. Levert i juli. 1955 Solgt i april til Naviera Estelar S.A. (Fernando M. Pereda, Santander, Spania), Panama. Omdøpt til RIO MIERA. 1964 Transportes de Petrols S.A., Panama ble managers. 1965 Ankom 24/06 til Santander, Spania for hugging som begynte 04/10 ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History

1940 Built as MONTANA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Launched 10/04. Laid up in Göteborg during WWII. 1945 Out of layup in May. Delivered in July. 1955 Sold in April to Naviera Estelar S.A. (Fernando M. Pereda, Santander, Spain), Panama. Renamed RIO MIERA. 1964 Transportes de Petrols S.A., Panama became managers. 1965 Arrived 24/06 at Santander, Spania for demolition that began 04/10 by Recuperaciones Submarinas S.A.