

Marietta

IMO/off nr	5055983
Call Signal	LHXX.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/04
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	785
Tonnage	15.314 tdw, 10.009 brt, 5.908 nrt
Size	Loa: 503,4f-Lbp: 482,9'-B: 67,7'-D: 37,5'-Dypg.: 29' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Doxford, 2-takt/dbltv., 4- sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK. Bygget ved Hawthorn, Leslie & Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.329 t.
Class	LR
Vessel:	TBG112195001
Manager	Thorvald Berg, Tønsberg.
Owner	A/S Tanktransport, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1950



TBG11219500120001 MARIETTA. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1949 Bygget som MARIETTA ved Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Sjøsat 20/12. 1950 Levert i april. 1960 Solgt i oktober til N. R. Bugge Skips-A/S (N. R. Bugge), Tønsberg. Omdøpt til BUTANGA. 1963 Solgt i februar til Oro Co. Ltd (Abraham I. Romano, Aten, Hellas) Monrovia, Liberia. Omdøpt til ORO. 1964 Solgt til Theo. Papadimitriou, Piraeus, Hellas. Omdøpt til HARILAOS. 1969 Ankom 18/08 til Valencia, Spania for hugging som begynte i september ved Industrial y Comercial de Levante S.A.

History

1949 Built as MARIETTA at Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Launched 20/12. 1950 Delivered in April. 1960 Sold in October to N. R. Bugge Skips-A/S (N. R. Bugge), Tønsberg. Renamed BUTANGA. 1963 Sold in February to Oro Co. Ltd (Abraham I. Romano, Athens, Greece) Monrovia, Liberia. Renamed ORO. 1964 Sold to Theo. Papadimitriou, Piraeus, Greece. Renamed HARILAOS. 1969 Arrived 18/08 to Valencia, Spain for demolition that began in September by Industrial y Comercial de Levante S.A.