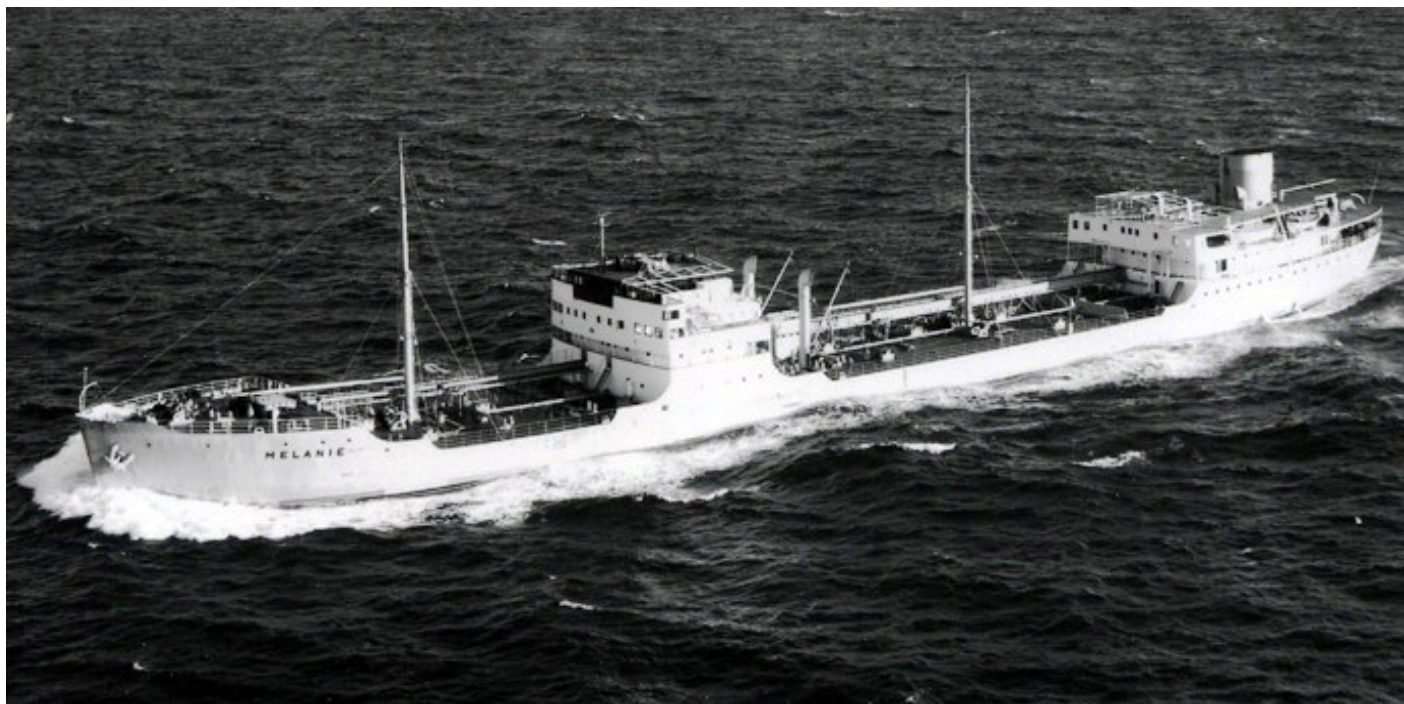


Melanie

IMO/off nr	5171517
Call Signal	LCLP.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	642
Cargo Handling	16 tanker; 4 sb-8 s-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet: 700 m³/time.
Tonnage	12.970 tdw, 8.347 brt, 4.856 nrt
Size	Loa: 483,5f-Lbp: 466,2'-B: 59,2'-D: 35,6'-Dypg.: 27' 9½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 680/1500 VG-6. 2- takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 4.200 BHK. Bygget ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	12,5 knop. Bunkerskapasitet 926 t.
Class	LR
Vessel:	TBG112195002
Manager	Thorvald Berg, Tønsberg.
Owner	A/S Tanktransport, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1950



TBG11219500220001 MELANIE. Bilde via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1953 Bygget som MELANIE ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Sjøsat 03/03, levert i april. 1960 Solgt i desember til Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til JENNY. 1973 Solgt i januar som skrap til Reederei Gebr. Wijsmuller NV, Baarn, Nederland. Omdøpt til JEN. Ankom 04/02 til Bilbao, Spania for hugging som begynte 05/02 ved Revalorizacion de Materiales S.A.

History

1953 Built as MELANIE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Launched 03/03, delivered in April. 1960 Sold in December to Rederi-A/B Sally (Algot Johansson), Mariehamn, Finland. Renamed JENNY. 1973 Sold in January as scrap to Reederei Gebr. Wijsmuller NV, Baarn, Netherlands. Renamed JEN. Arrived 04/02 at Bilbao, Spain for demolition that began 05/02 by Revalorizacion de Materiales S.A.