

Maricopa

IMO/off nr	5223839
Call Signal	LANO.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1945/07
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	797
Cargo Handling	3 x 8 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	17.440 tdw, 11.342 brt, 6.656 nrt
Size	Loa: 521,7i-Lbp: 500,5'-B: 69,8'-D: 40,7'-Dypg.: 30' 11¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford, 2-takt/dbltv., 5-sylindret, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.150 BHK. Bygget ved William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.482 t.
Class	LR
Vessel:	TBG112195301
Manager	Thorvald Berg, Tønsberg.
Owner	A/S Tanktransport, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Year (y)	1953



TBG11219530120001 MARICOPA. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1952 Bygget som MARICOPA ved Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Sjø satt 20/10. 1953 Levert i april. 1962 Solgt i desember til Skips-A/S Asgard (Harald Krogh-Hansen), Tønsberg. 1965 Solgt i mars til Marcoriente Cia. Naviera S.A. (Angelos, Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ANITSA. 1967 Omdøpt til MARGARITIS. 1973 Solgt til International Petroleum Carriers Inc., Fort Lauderdale, FL, USA, Monrovia, Liberia. Omdøpt til CARIB SUN. Videre solgt til Mediterranean Voyager Ltd (Northeast Petroleum Corp., Chelsea, MS, USA), Monrovia. Omdøpt til MEDITERRANEAN VOYAGER. 1974 Seilte 26/09 fra Singapore til hugging som begynte 10/12 ved Korean Iron & Steel Co., Masan, Sør-Korea.

History

1952 Built as MARICOPA at Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Launched 20/10. 1953 Delivered in April. 1962 Sold in December to Skips-A/S Asgard (Harald Krogh-Hansen), Tønsberg. 1965 Sold in March to Marcoriente Cia. Naviera S.A. (Angelos, Ltd), Piraeus, Greece. Renamed ANITSA. 1967 Renamed MARGARITIS. 1973 Sold to International Petroleum Carriers Inc. (Fort Lauderdale, FL, USA), Monrovia, Liberia. Renamed CARIB SUN. Re-sold to Mediterranean Voyager Ltd (Northeast Petroleum Corp., Chelsea, MA, USA), Monrovia. Renamed MEDITERRANEAN VOYAGER. 1974 Sailed 26/09 from Singapore for demolition that began 10/12 by Korean Iron & Steel Co., Masan, South Korea.