

Montana

IMO/off nr	5426869
Call Signal	JXLY.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1961/02
Shipyard	Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	822
Cargo Handling	26 tanker; 9 bb-8 s-9 sb. 4 x Eureka dampdrevne vertikale dupleks stempel lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m³/time. 1 x Eureka dampdrevet vertikal dupleks stempel strippepumpe med kapasitet 100 m³/time.
Tonnage	20.140 tdw, 13.046 brt, 7.541 nrt
Size	Loa: 170,5m-Lbp: 163,4m-B: 21,9m-D: 12,5m-Dypg.: 10,122m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford, 2-takt/enklvt., 6- sylindret, syl. dim.: 670 x 2.100 mm. 8.700 BHK. Bygget ved William Doxford & Sons (Engineers) Ltd, Palmer Hill, Sunderland, England. Den første Doxford P-type installert i et skip, den ble testet i nesten 12 mnd. før installering.
Boiler	2 x oljefyrte hjelpekjeler (oil fired aux. boilers) hver med 3 fyrganger og kunstig trekk. Samlet heteflate 12.176 ft². Arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjele (economiser), type Spanner Swirlyflo. Arbeidstrykk 180 psi.
Power	960kW/440-220VAC/60Hz.
Class	LR +100A1 Tanker for oil
Vessel:	TBG112196101
Manager	Thorvald Berg, Tønsberg.
Owner	A/S Tanktransport, Tønsberg.
Port	Tønsberg
Aux	2 x dieselgen. type Bergen Diesel, hver 330 kW. 1 x turbogen. type Brotherhood 300 kW.
Year (y)	1961



TBG11219610120001 MONTANA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1960 Bygget som MONTANA ved Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Sjø satt 05/09. 1961 Levert i februar. 1963 Solgt i juli til Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Omdøpt til DUNAV. 1968 Overført til Bulgarian Tanker Fleet, Bourgas, Bulgaria. 1983 Overført til Black Sea Anti-Pollution Office, Bourgas. Ombygget for behandling av slop. 1986 Drev på land 26/12 ved Kara Burnu, Tyrkia mens hun var under slep fra Bourgas til Aliaga, Tyrkia for hugging. 1987 Dratt av grunnen 17/01 og ankom 18/01 til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte 28/02 ved Gemi Sokum A.S. Celal Sadikoglu.

History

1960 Built as MONTANA at Sir James Laing & Sons Ltd, Deptford Yard, Sunderland, England for A/S Tanktransport (Thorvald Berg), Tønsberg. Launched 05/09. 1961 Delivered in february. 1963 Sold to Navigation Maritime Bulgare, Varna, Bulgaria. Renamed DUNAV. 1977 Transferred to Bulgarian Tanker Fleet, Bourgas, Bulgaria. 1983 Transferred to Black Sea Anti-Pollution Office, Bourgas. Refitted for slop processing. 1986 Drifted aground 26/12 at Kara Burnu, Turkey whilst in tow from Bourgas to Aliaga, Turkey for demolition. 1987 Refloated 17/01 and arrived 18/01 at Aliaga, Turkey for demolition that began 28/02 by Gemi Sokum A.S. Celal Sadikoglu.