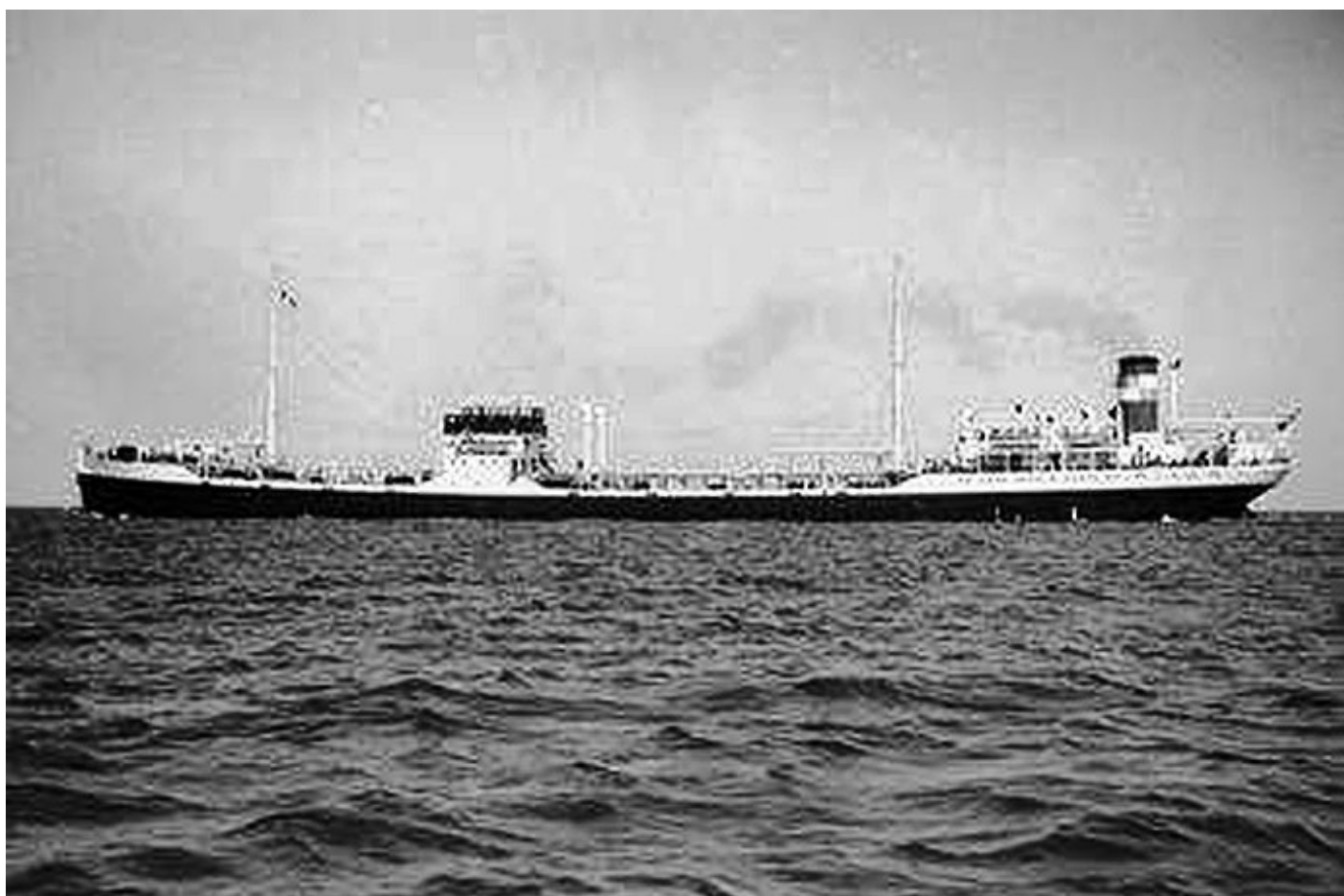


# Bonzo

|                    |                                                                                                                                                               |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 5607432                                                                                                                                                       |
| <b>Call Signal</b> | LJTP / LDSU                                                                                                                                                   |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                           |
| <b>Ship type</b>   | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                         |
| <b>Year Built</b>  | 1931/05                                                                                                                                                       |
| <b>Shipyard</b>    | Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.                                                                                                          |
| <b>Sno</b>         | 241                                                                                                                                                           |
| <b>Tonnage</b>     | 12.350 tdw, 8.177 brt., 4.917 nrt.                                                                                                                            |
| <b>Size</b>        | Loa: 483,8í-Lbp: 468,0í-B: 60,2í-D: 34,7í.                                                                                                                    |
| <b>Propulsion</b>  | 2 x dieselmotorer, Fiat. 2-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.100 mm. Totalt 3.500 BHK. Bygget av Fiat Stabilimento Grandi Motori, Torino, Italia. |
| <b>Boiler</b>      | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers), arbeidstrykk 180 psi.                                                                                                        |
| <b>Class</b>       | DnV +1A1 Tankskip for oljelast.                                                                                                                               |
| <b>Vessel:</b>     | TBG114193201                                                                                                                                                  |
| <b>Manager</b>     | Reidar Rød & Anatole Savabini, Tønsberg.                                                                                                                      |
| <b>Owner</b>       | Skibs-A/S Oiltank 2, Tønsberg.                                                                                                                                |
| <b>Speed</b>       | 11,0 knop.                                                                                                                                                    |
| <b>Port</b>        | Tønsberg                                                                                                                                                      |
| <b>Year (y)</b>    | 1932                                                                                                                                                          |



TBG11419320120001 BONZO. Foto fra wrecksite.eu.

## History in Norwegian

1931 Bygget som BONZO ved Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for Skibs-A/S Oiltank 2 (Berg, Torgersen A/S), Tønsberg. Sjøsat 14/02, levert i mai. Byggesum NOK 3.150.000. 1932 Overført i februar til Skibs-A/S Oiltank 2 (Reidar Rød & Anatole Savabini), Tønsberg. 1934 Tatt tilbake i april av byggeverftet grunnet manglene betaling. 1935 Solgt i februar til Andrea Zanchi, Genova, Italia. 1940 Torpedert og senket 16/12 av den britiske ubåten HMS TRUANT (Lt. Cdr. Hugh Alfred Vernon Haggard, RN) i posisjon 38.28N-16.44Ø, 6 nm utenfor Punta Stilo, Italia mens hun var på reise fra Taranto, Italia til Augusta, Italia.

## History

1931 Built as BONZO at Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italy for Skibs-A/S Oiltank 2 (Berg, Torgersen A/S), Tønsberg. Launched 14/02, delivered in May. Building costs NOK 3.150.000. 1932 Transferred in February to Skibs-A/S Oiltank 2 (Reidar Rød & Anatole Savabini), Tønsberg. 1934 Taken back in April by the building yard due to missing payment. 1935 Sold in February to Andrea Zanchi, Genova, Italy. 1940 Torpedoed and sunk 16/12 by the British submarine HMS TRUANT (Lt. Cdr. Hugh Alfred Vernon Haggard, RN) in position 38.28N-16.44E, 6 nm off Punta Stilo, Italy whilst on a voyage from Taranto, Italy to Augusta, Italia.