

Belita

IMO/off nr	5607476
Call Signal	LHAP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1932/08
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	448
Tonnage	9.840 tdw, 6.323 brt, 3.760 nrt.
Size	L: 408,1f-B: 55,2f-D: 33,9f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6300-S. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 2.240 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	TBG114193202
Crew	29 mann.
Manager	Reidar Rød & Anatole Savabini, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Oiltank 3, Tønsberg.
Speed	11,5 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1932



TBG11419320220001 BELITA. Foto fra awm.gov.au.

History in Norwegian

1931 Bygget som BELITA ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Rederi-A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Sjøsat 05/12. 1932 Levert i august til Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød & Anatole Savabini), Tønsberg. 1935 Managementfirmaet omdøpt Reidar Rød, Tønsberg. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og skutt i senk 03/12 av den japanske ubåten I-29 (KK Juichi Izu) i posisjon 11.29N-55.00Ø mens hun var på reise fra Abadan & Bandar Abbas, Iran til Mombasa, Kenya med brenselolje. Kaptein Alexander Schach og besetningen kom seg i båtene og ankom 09/12 til Italiensk Somaliland, som nå var okkupert av britene. De fikk videre transport med en dhow men vindstille førte til at de gikk en 12 timers mars til en britisk militærstasjon. Her ble de hentet av en britisk minesveiper og landsatt 21/12 i Aden, Jemen.

History

1931 Built as BELITA at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Rederi A/S Mascot (Arthur H. Mathiesen), Oslo. Launched 05/12. 1932 Delivered in August to Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød & Anatole Savabini), Tønsberg. 1935 Management company renamed Reidar Rød, Tønsberg. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed, shelled and sunk 03/12 by the Japanese submarine I-29 (KK Juichi Izu) in position 11.29N-55.00E whilst on a voyage from Abadan & Bandar Abbas, Iran to Mombasa, Kenya with fuel oil. The master Alexander Schach and crew abandoned in the life boats and arrived 09/12 at Italian Somaliland, which now were occupied by the British. They got transport with a dhow but no wind had them march for 12 hours to a British military station. There they were picked up by a British minesweeper and landed 21/12 at Aden, Yemen.