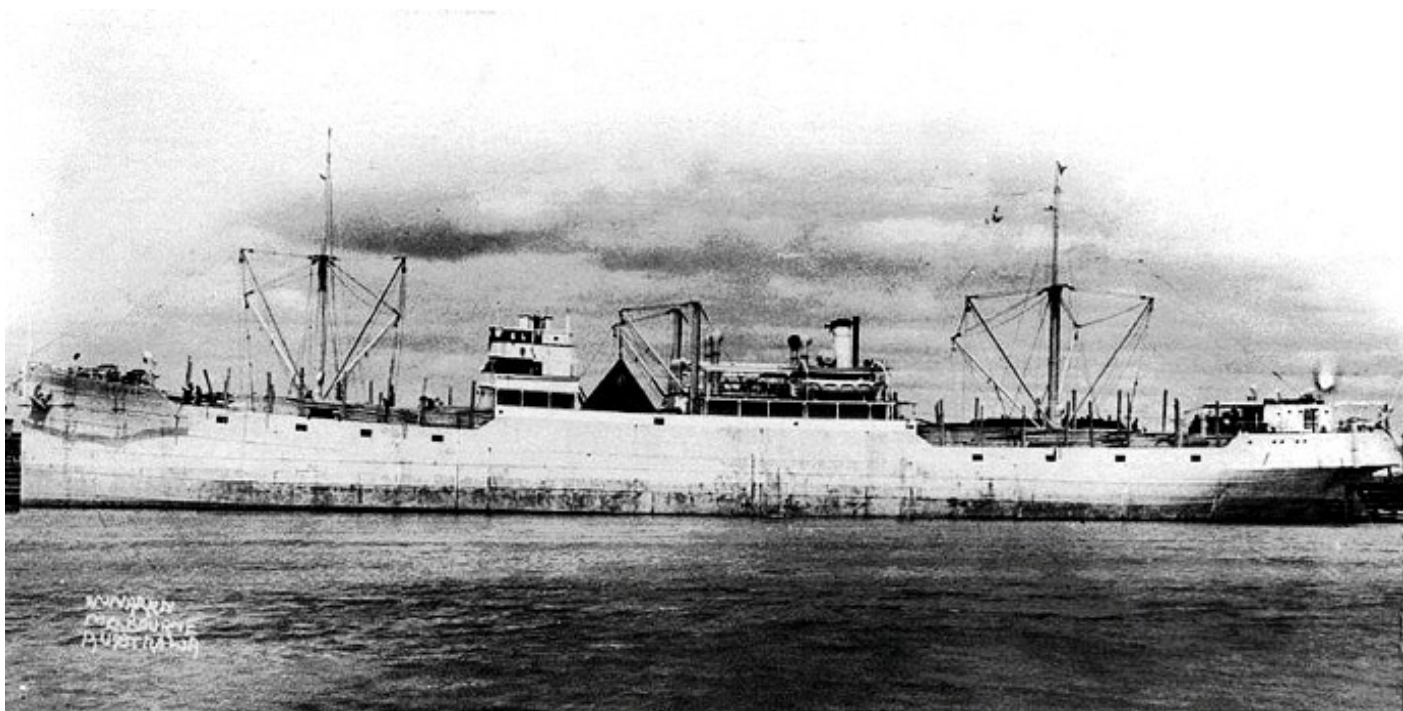


# Bernhard

|                |                                                                                                                                                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5386497                                                                                                                                                           |
| Call Signal    | LJSB                                                                                                                                                              |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                               |
| Ship type      | Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.                                                                                                                  |
| Year Built     | 1924/05                                                                                                                                                           |
| Shipyard       | Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, Grimstad / Langesund mek. Verksted, Langesund / A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                |
| Sno            | 256 / 14 /382                                                                                                                                                     |
| Cargo Handling | 5 x lasteluker. 11 x vinsjer. 10 x bommer.                                                                                                                        |
| Tonnage        | 5.963 tdw, 3.637 brt., 2.033 nrt.                                                                                                                                 |
| Size           | Loa: 340,1í-Lbp: 329,8í-B: 50,1í-D: 26,7í-Dypg.: 22í 6¼íí.                                                                                                        |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type DM6250-S. 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 1.260 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. |
| Boiler         | 1 x hjelpekjeler (aux. boiler), arbeidstrykk 75 psi. Bygget av AB Götaverken, Göteborg, Sverige.                                                                  |
| Class          | DnV +1A1 T.                                                                                                                                                       |
| Vessel:        | TBG114193701                                                                                                                                                      |
| Manager        | Reidar Rød, Tønsberg.                                                                                                                                             |
| Owner          | Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød), Tønsberg.                                                                                                                       |
| Speed          | 10,0 knop.                                                                                                                                                        |
| Port           | Tønsberg                                                                                                                                                          |
| Year (y)       | 1937                                                                                                                                                              |



TBG11419370120001 BERNHARD som INNAREN. Foto fra photoship.

## History in Norwegian

1919 Bestilt ved Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, Grimstad av B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1920 Kontrakten solgt til A/S A. O. Andersen & Co. Eftf., Kristiania. 1921 Verkstedet konkurs. Skroget ferdigbygget i Fevik av Langesund mek. Verksted, Langesund. 1924 Solgt 16/01 for NOK 925.000 til A/B Götaverken, Göteborg, Sverige. Slept av taubåten FRITIOF til Göteborg for motorinstallasjon og utrustning. Levert 16/05 som INNAREN til Rederi A/B Transatlantic, Göteborg. 1937 Solgt i april for SEK 1.200.000 til Skibs-A/S Oiltank III (Reidar Rød), Tønsberg. Omdøpt til BERNHARD. 1938 Overført i desember til Skibs A/S Bernhard (Leif Rød), Tønsberg. 1940 Nortraship ble managers i april. Berget 28/11 16 mann fra det franske DS LISIEUX som var brukket ned i en storm ca. 200 nm øst for Newfoundland, Canada og landsatte de 05/12 i St. Johns, Newfoundland. 1949 Solgt 06/10 til Rederibolaget Zachariassen & Co. (B. G. Zachariassen), Nystad/Uusikaupunki, Finland. Omdøpt til WASABORG. 1967 Lagt opp i november ved Naantali, Finland som lagerskip. Manager Carsten B. Danielsen & Son, Helsinki, Finland. 1970 Solgt for hogging i 2. Kvartal til Eisen & Metall A.G., Hamburg, Tyskland.

## History

1919 Ordered from Sørlandets Skibsbyggeri, Fevik, Grimstad by B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1920 The contract sold to A/S A. O. Andersen & Co. Eftf., Kristiania. 1921 The yard went bankrupt, the hull completed in Fevik by Langesund mek. Verksted, Langesund. 1924 Sold 16/01 for NOK 925.000 to A/B Götaverken, Göteborg, Sweden. Towed by the tug FRITIOF to Göteborg for completion. Delivered 16/05 as INNAREN to Rederi A/B Transatlantic, Göteborg. 1937 Sold in April for SEK 1.200.000 to Skibs-A/S Oiltank III (Reidar Rød), Tønsberg. Renamed BERNHARD. 1938 Transferred in December to Skibs-A/S Bernhard (Leif Rød), Tønsberg. 1940 Nortraship ble managers in April. Saved 28/11 16 men from the French SS LISIEUX which was broken down in a storm abt. 200 nm east for Newfoundland, Canada and landed them 05/12 in St. Johns, Newfoundland. 1949 Sold 06/10 to Rederibolaget Zachariassen & Co. (B. G. Zachariassen), Nystad/Uusikaupunki, Finland. Renamed WASABORG. 1967 Laid up in November at Naantali, Finland as storage ship. Manager Carsten B. Danielsen & Son, Helsinki, Finland. 1970 Sold for demolition in 2nd quarter to Eisen & Metall A.G., Hamburg, Germany.