

Manny

IMO/off nr	5019537
Call Signal	LNFB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1948/04
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	309
Cargo Handling	6 x lasteluker. 12 x vinsjer.
Tonnage	7.180 tdw, 3.960 brt., 2.207 nrt.
Size	Loa: 383,8f-Lbp: 365,2f-B: 57,3f-D: 23,6f-Dypg.: 22f 02f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, (Fredrikstad type 9). 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 16,7"-2 x 40,0", slag/stroke: 36,6". 350 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3f x 12,1f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.509 ft ² . Arbeidstrykk 220 psi. Kjelerne anbrakt på dekk. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	TBG114194801
Manager	Leif Rød, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Bernhard, Tønsberg.
Speed	11,0 knop.
Port	Tønsberg
Year (y)	1948



TBG11419480120001 MANNY. Foto fra Skipet 4/96.

History in Norwegian

1948 Bygget som MANNY ved Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Bernhard (Leif Rød), Tønsberg. 1954 Solgt i juni til Sovtorgflot, Murmansk, U.S.S.R. Omdøpt til АНТАРКТИКА (ANTARKTIKA). 1981 Hougget i U.S.S.R.

History

1948 Built as MANNY at Fredriksstad mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skibs-A/S Bernhard (Leif Rød), Tønsberg. 1954 Sold in June to Sovtorgflot, Murmansk, U.S.S.R. Renamed АНТАРКТИКА (ANTARKTIKA). 1981 Broken up in the U.S.S.R.