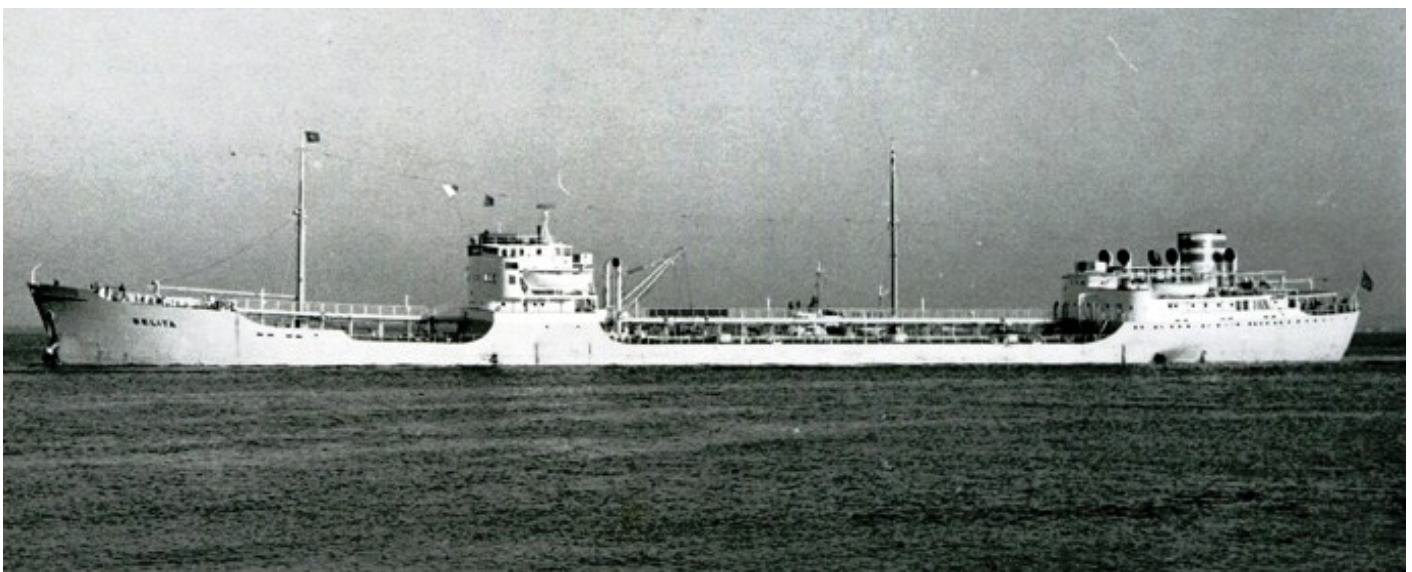


Belita

IMO/off nr	5064661
Call Signal	LNRE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1948/12
Shipyard	Kockums mek. Verkstad, Malmö, Sverige.
Sno	300
Tonnage	13.300 tdw, 8.641 brt., 5.094 nrt.
Size	Loa: 496,3í-Lbp: 476,5í-B: 62,2í-D: 34,8í-Dypg.: 27í 2½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 7-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 4.150 BHK. Bygget av Kockums mek. Verkstad, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 150 psi.
Class	Lloyds +100A1.
Vessel:	TBG114194802
Manager	Reidar Rød, Tønsberg.
Owner	Skibs-A/S Oiltank 3, Tønsberg.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.352 t.
Port	Tønsberg
Year (y)	1948



TBG11419480220001 BELITA. Foto fra Skipet 4/96.

History in Norwegian

1948 Bygget som BELITA ved Kockums mek. Verkstad, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød), Tønsberg. Sjøsat 24/10, levert i desember. 1958 Utleid i mai til Saubrgsforeningen, Halden som lagerskip for fyringsolje i Iddefjorden. 1959 Tauet i januar til Tønsberg og lagt opp. 1961 Solgt i september til Plutonia Transp. Co. Inc., Monrovia, Liberia. Omdøpt til CAROL. 1966 Solgt til spanske hoggere med brannskade. Solgt videre til Theo. Papadimitriou, Piraeus, Hellas Reparert og satt i fart på nytt som ALEXANDRA. 1970 Ankom 04/11 til Vinaroz, Spania for hugging ved Desguaces Maritimos.

History

1948 Built as BELITA at Kockums mek. Verkstad, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Oiltank 3 (Reidar Rød), Tønsberg. Launched 24/10, delivered in December. 1958 Leased in May to Saubrgsforeningen, Halden as storage vessel for oil in Iddefjorden. 1959 Towed to Tønsberg in January and laid up. 1961 Sold in September to Plutonia Transp. Co. Inc., Monrovia, Liberia. Renamed CAROL. 1966 Sold to Spanish ships breakers in fire damaged condition. Re-sold to Theo. Papadimitriou, Piraeus, Greece. Repaired and put back in service as ALEXANDRA. 1970 Arrived 04/11 at Vinaroz, Spain for demolition by Desguaces Maritimos.